



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
ΑΡΜΟΔΙΑ: Κα ΣΟΦΙΑ ΗΛΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΤΗΛ.: 2132023905 - 908**

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α
από το πρακτικό της υπ' αριθμ. 48^{ης}/2016 Συνεδρίασης
της Οικονομικής Επιτροπής

Αριθ. Απόφασης **894/2016**

Π Ε Ρ Ι Λ Η Ψ Η

Διάθεση πίστωσης ποσού 300.400,00 €, έγκριση τεχνικών προδιαγραφών της 110/2016 μελέτης και κατάρτιση όρων διακήρυξης ανοιχτού διεθνούς ηλεκτρονικού διαγωνισμού για την επιλογή αναδόχου για την "προμήθεια οχημάτων & μηχανημάτων έργου"

Χαλάνδρι και στο Δημοτικό Κατάστημα, σήμερα την **29^η** του μήνα **Δεκεμβρίου** του έτους **2016**, ημέρα της εβδομάδας **Πέμπτη** και ώρα **12:00**, συνήλθε σε Συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή, ύστερα από την υπ' αριθμ. **38574/23-12-2016** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου που δόθηκε σε καθέναν από τους Συμβούλους, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.3852/2010, για συζήτηση και λήψη απόφασης επί των κατωτέρω θεμάτων Η.Δ. και Ε.Η.Δ. Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο **9** μελών βρέθηκαν παρόντα **5**.

Π Α Ρ Ο Ν Τ Ε Σ

ΔΗΜΑΡΧΟΣ - ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΣΥΜΕΩΝ (ΣΙΜΟΣ) ΡΟΥΣΣΟΣ

ΜΕΛΗ: ΚΑΛΟΜΟΙΡΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ, ΧΡΙΣΤΟΥΛΗ ΕΛΕΝΗ, ΛΥΜΠΕΡΑΤΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ, ΓΚΑΚΑΣ ΣΕΡΓΙΟΣ

Α Π Ο Ν Τ Ε Σ

ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, ΚΟΥΡΑΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΑΝΔΡΙΑΝΑΚΗΣ ΜΥΡΩΝ, ΚΑΡΑΤΖΑ ΚΟΝΔΥΛΙΑ

Οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και ειδοποιήθηκαν νόμιμα.

Προσελεύσεις: Ουδείς

Αποχωρήσεις: Ουδείς

Ο Πρόεδρος, παρουσία της υπεύθυνης για την τήρηση των πρακτικών – υπαλλήλου του Δήμου κ. Σοφίας Ηλιακοπούλου, επί του **3^{ου}** θέματος της ημερησίας διάταξης είπε ότι:

Μας υπεβλήθη η υπ' αριθμ. 38838/29-12-16 εισήγηση του Τμήματος Προμηθειών & Διαχείρισης Υλικού της Δ/σης Οικονομικής Διαχείρισης στην οποία αναφέρονται τα εξής:

Με την 493/2016 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου εγκρίθηκε η αναγκαιότητα για την προμήθεια οχημάτων & μηχανημάτων για την κάλυψη των αναγκών της Δ/σης Διαχείρισης απορριμμάτων και Ανακύκλωσης. Για την υλοποίηση της προμήθειας θα διενεργηθεί Ανοικτός Διεθνής Ηλεκτρονικός Διαγωνισμός. Ο προϋπολογισμός για την προμήθεια οχημάτων και μηχανημάτων ανέρχεται στο ποσό των 300.400,00€ συμ/νου Φ.Π.Α. και θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου ο.ε. 2016.

Κατ' εφαρμογή του Ν. 4013/11 και της ΚΥΑ Π1/2380/2012 καταχωρήθηκε (πρωτογενές αίτημα) στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΣ) από τη Δ/ση Διαχείρισης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης και έλαβε Αριθμό Διαδικτυακής Ανάρτησης Μητρώου (ΑΔΑΜ) " 16REQ005629735".

Για την αντιμετώπιση της δαπάνης της εν λόγω προμήθειας για το ο.ε. 2016 έχουν συνταχθεί οι προβλεπόμενες Προτάσεις Ανάληψης Υποχρέωσης (Π.Α.Υ), οι οποίες εγκρίθηκαν από τη Δ/ση Οικονομικών Υπηρεσιών και καταχωρήθηκαν με α/α στο Μητρώο Δεσμεύσεων έτους 2016, σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 113/2010 και την εγκύκλιο 30/19664/20-4-2011 περί εφαρμογής των διατάξεων του Π.Δ. 113/10 στους Δήμους και τα δημοτικά ΝΠΔΔ, που εκδόθηκε από κοινού από το ΥΠ.ΕΣ.Α.Η.Δ. & το Υπ. Οικονομικών, ως κατωτέρω:

Κ.Α. Εξόδων	ΑΡΙΘΜΟΣ Π.Α.Υ. / ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΠΟΣΟ ΣΕ €
20.7131.11	1401/21.10.2016	50.000,00
20.7131.12	1402/21.10.2016	60.000,00
20.7132.17	1567/6.12.2016	54.000,00
20.7132.05	1568/6.12.2016	136.400,00

Η δαπάνη για την «**προμήθεια οχημάτων & μηχανημάτων έργου**» θα χρηματοδοτηθεί από Ίδιους πόρους.

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις :

1. Του Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών» (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ) (ΦΕΚ 147/Α/08-08-2016).
2. Του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. του Ν. 3463/2006/Α'114 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων»
4. Του Ν.3861/2010 Φ.Ε.Κ. 112^Α/13-7-2010: «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις (ΦΕΚ 112/Α/13-07-2010), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
5. του Ν. 4013/2011 περί «Σύστασης ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα (*αντικαταστάθηκε το έβδομο εδάφιο της παρ. 3 του άρθρου 4 με την παρ. 7 του άρθρου 375 του Ν.4412/16, κράτηση ύψους 0,06% στις συμβάσεις ύψους μεγαλύτερου ή ίσου των δύο χιλιάδων πεντακοσίων (2.500) ευρώ και ανεξαρτήτως πηγής προέλευσης χρηματοδότησης*)
6. Του Ν.2690/1999 «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» (Φ.Ε.Κ. 45/Α/09-03-1999), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
7. Η Υ.Α. Π1/2390/16-10-2013 (ΦΕΚ 2677/Β/21-10-2013) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».
8. Του Ν.3419/2005 «Γενικό Εμπορικό Μητρώο Γ.Ε.Μ.Η. & εκσυγχρονισμός της Επιμελητηριακής Νομοθεσίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
9. Του Ν.4250/2014 «Διοικητικές Απλουστεύσεις κ.λ.π.» (ΦΕΚ 74/Α/26-03-2014),

10. Του Ν.4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
11. Του Ν. 3548/2007 «Καταχώρηση δημοσιεύσεων στο Νομαρχιακό και τοπικό τύπο» και ειδικότερα το άρθρο 4 παρ. 3 (δαπάνες δημοσίευσης διακήρυξης) όπως προστέθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3801/2009
12. Το άρθρο 5 της Υ.Α. 11389/93 ΕΚΠΟΤΑ όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 10 & 12 του άρθρου 379 του Ν. 4412/2016
13. Το Π.Δ. 113/2010 (ΦΕΚ194/Α/2010) «Ανάληψη υποχρεώσεων από του διατάκτες», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η προμήθεια ταξινομείται υπό CPV:

42990000-2: "Διάφορα μηχανήματα ειδικής χρήσης"

43262000-7: "Μηχανήματα εκσκαφής".

34110000-1: "Επιβατικά αυτοκίνητα"

34223000-6: "Ρυμουλκούμενα και ημιρυμουλκούμενα οχήματα"

Επομένως και βάσει των όσων οι ανωτέρω διατάξεις ορίζουν, ζητείται η λήψη σχετικής απόφασης:

1. Έγκριση πιστώσεων σε βάρος των κατωτέρω Κ.Α. του προϋπολογισμού του Δήμου ο.ε. 2016

Κ.Α. Εξόδων	ΠΟΣΟ ΣΕ €
20.7131.11	50.000,00
20.7131.12	60.000,00
20.7132.17	54.000,00
20.7132.05	136.400,00

2. Έγκριση τεχνικών προδιαγραφών της 110/2016 μελέτης που συνέταξε η Δ/νση Διαχείρισης Απορριμμάτων & Ανακύκλωσης.

3. Κατάρτιση όρων διακήρυξης του Διεθνή Ανοικτού Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού για την προμήθεια οχημάτων και μηχανημάτων έργου για τις ανάγκες του Δήμου, συνολικού προϋπολογισμού 300.400,00€, με κριτήριο κατακύρωσης τη συμφερότερη προσφορά.

Η Οικονομική Επιτροπή, μετά από διαλογική συζήτηση, έλαβε υπόψη τις διατάξεις του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα (Ν.3463/2006), τις διατάξεις του άρθρου 72 του Ν.3852/2010 (Πρόγραμμα Καλλικράτης) καθώς και τη σχετική εισήγηση της υπηρεσίας.

Η Οικονομική Επιτροπή Χαλανδρίου αποφασίζει ομόφωνα

- 1)** την έγκριση των κάτωθι πιστώσεων που αφορά στην "προμήθεια οχημάτων & μηχανημάτων έργου" σε βάρος των κατωτέρω Κ.Α. του προϋπολογισμού του Δήμου Ο.Ε. 2016:

Κ.Α. Εξόδων	ΠΟΣΟ ΣΕ €
20.7131.11	50.000,00
20.7131.12	60.000,00
20.7132.17	54.000,00
20.7132.05	136.400,00

Κατ' εφαρμογή του Ν. 4013/11 και της ΚΥΑ Π1/2380/2012 καταχωρήθηκε (πρωτογενές αίτημα) στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΣ) από τη Δ/νση Διαχείρισης Απορριμμάτων και Ανακύκλωσης και έλαβε Αριθμό Διαδικτυακής Ανάρτησης Μητρώου (ΑΔΑΜ) " 16REQ005629735".

Η προμήθεια ταξινομείται υπό CPV:
 42990000-2: "Διάφορα μηχανήματα ειδικής χρήσης"
 43262000-7: "Μηχανήματα εκσκαφής".
 34110000-1: "Επιβατικά αυτοκίνητα"
 34223000-6: "Ρυμουλκούμενα και ημιρυμουλκούμενα οχήματα"

Για την αντιμετώπιση της δαπάνης της εν λόγω προμήθειας για το ο.ε. 2016 έχουν συνταχθεί οι προβλεπόμενες Προτάσεις Ανάληψης Υποχρέωσης (Π.Α.Υ.), οι οποίες εγκρίθηκαν από τη Δ/νση Οικονομικών Υπηρεσιών και καταχωρήθηκαν με α/α στο Μητρώο Δεσμεύσεων έτους 2016, σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 113/2010 και την εγκύκλιο 30/19664/20-4-2011 περί εφαρμογής των διατάξεων του Π.Δ. 113/10 στους Δήμους και τα δημοτικά ΝΠΔΔ, που εκδόθηκε από κοινού από το ΥΠ.ΕΣ.Α.Η.Δ. & το Υπ. Οικονομικών, ως κατωτέρω:

Κ.Α. Εξόδων	ΑΡΙΘΜΟΣ Π.Α.Υ. / ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΠΟΣΟ ΣΕ €
20.7131.11	1401/21.10.2016	50.000,00
20.7131.12	1402/21.10.2016	60.000,00
20.7132.17	1567/6.12.2016	54.000,00
20.7132.05	1568/6.12.2016	136.400,00

Τα σχετικά χρηματικά εντάλματα θα εκδοθούν επ' ονόματι των δικαιούχων προς είσπραξη.

2) την έγκριση των τεχνικών προδιαγραφών της 110/2016 μελέτης που συνέταξε η Δ/νση Διαχείρισης Απορριμμάτων & Ανακύκλωσης.

3) την κατάρτιση όρων διακήρυξης του Διεθνή Ανοικτού Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού για την προμήθεια οχημάτων και μηχανημάτων έργου για τις ανάγκες του Δήμου, συνολικού προϋπολογισμού 300.400,00€, με κριτήριο κατακύρωσης τη συμφερότερη προσφορά, ως κατωτέρω:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α'

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

«**Προμήθεια οχημάτων και μηχανημάτων έργου**» για τις ανάγκες της Δ/νσης Διαχείρισης Απορριμμάτων & Ανακύκλωσης, Α.Μ. 110/2016, προϋπολογισμού 300.400,00€

ΟΜΑΔΑ 1					
CPV	Περιγραφή CPV	Κ.Α.Ε.	Περιγραφή Κ.Α.Ε.	ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ χωρίς Φ.Π.Α.	ΠΟΣΟ ΦΠΑ 24%
42990000-2	Διάφορα μηχανήματα ειδικής χρήσης	20.7131.11	Προμήθεια ενός (1) μεταχειρισμένου καλαθοφόρου μικτού βάρους έως 3,5τ.	40.322,58 €	50.000,00 €
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ 1 ΜΕ Φ.Π.Α. : 50.000,00 €					

Χρόνος παράδοσης : εκατόν είκοσι (120) ημερολογιακές ημέρες μετά την ημερομηνία της υπογραφής της σύμβασης.

ΟΜΑΔΑ 2					
CPV	Περιγραφή CPV	Κ.Α.Ε.	Περιγραφή Κ.Α.Ε.	ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ χωρίς Φ.Π.Α.	ΠΟΣΟ ΦΠΑ 24%
43262000-7	Μηχανήματα εκσκαφής	20.7131.12	Προμήθεια ενός (1) μεταχειρισμένου εκσκαφέα	48.387,10€	60.000,00€
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ 2 ΜΕ Φ.Π.Α. :					60.000,00€

Χρόνος παράδοσης : εκατόν είκοσι (120) ημερολογιακές ημέρες μετά την ημερομηνία της υπογραφής της σύμβασης.

ΟΜΑΔΑ 3					
CPV	Περιγραφή CPV	Κ.Α.Ε.	Περιγραφή Κ.Α.Ε.	ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ χωρίς Φ.Π.Α.	ΠΟΣΟ ΦΠΑ 24%
34110000-1	Επιβατικά αυτοκίνητα	20.7132.17	Προμήθεια έξι (6) καινούργιων επιβατικών οχημάτων μέχρι 1400cc με καύσιμο πετρέλαιο	43.548,38€	54.000,00 €
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ 3 ΜΕ Φ.Π.Α. :					54.000,00 €

Χρόνος παράδοσης : εκατόν είκοσι (120) ημερολογιακές ημέρες μετά την ημερομηνία της υπογραφής της σύμβασης.

ΟΜΑΔΑ 4					
CPV	Περιγραφή CPV	Κ.Α.Ε.	Περιγραφή Κ.Α.Ε.	ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ χωρίς Φ.Π.Α.	ΠΟΣΟ ΦΠΑ 24%
34223000-6	Ρυμουλκούμενα και ημιρυμουλκούμενα οχήματα	20.7132.05	Προμήθεια ενός (1) τράκτορα και 2 containers για τις ανάγκες της υπηρεσίας καθαριότητας	110.000,00 €	136.400,00 €
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ 4 ΜΕ Φ.Π.Α. :					136.400,00 €

Χρόνος παράδοσης : εκατόν είκοσι (120) ημερολογιακές ημέρες μετά την ημερομηνία της υπογραφής της σύμβασης.

2. ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Η δαπάνη για την προμήθεια «οχημάτων και μηχανημάτων έργου» θα βαρύνει τους κατωτέρω Κ.Α. του προϋπολογισμού του δήμου ο.ε. 2016, από ίδιους πόρους		
ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
20.7131.11	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ ΕΩΣ 3,5Τ.	50.000,00
20.7131.12	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΕΚΣΚΑΦΕΑ	60.000,00
20.7132.17	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΙ (6) ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΩΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΧΡΙ 1400cc ΜΕ ΚΑΥΣΙΜΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	54.000,00
20.7132.05	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΤΡΑΚΤΟΡΑ ΚΑΙ 2 CONTAINERS ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ	136.400,00

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β'

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ

ΑΡΘΡΟ 1^ο: Χρόνος, τόπος και τρόπος υποβολής προσφορών

Ο διαγωνισμός θα πραγματοποιηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του συστήματος. Οι προσφορές υποβάλλονται από τους οικονομικούς φορείς ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr, του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα διακήρυξη, **στην Ελληνική γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο**, σε μορφή αρχείου .pdf, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Ν.4155/13 (ΦΕΚ/Α/29-5-2013), στο άρθρο 11 της Υ.Α. Π1/2390/2013 (ΦΕΚ/Β/2677/21-10-2013) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)». Όσοι οικονομικοί φορείς επιθυμούν να λάβουν μέρος στο διαγωνισμό πρέπει να υποβάλλουν προσφορά στην αναθέτουσα αρχή με χρήση της πλατφόρμας ΕΣΗΔΗΣ εντός της προθεσμίας που ορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης.

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΣ ΤΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ :	www.promitheus.gov.gr
Ημερομηνία έναρξης υποβολής προσφορών	.../.../2017
Καταληκτική ημερομηνία και ώρα υποβολής προσφορών	.../.../2017 και ώρα ...:...

Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο Σύστημα.

Κάθε Οικονομικός φορέας έχει δικαίωμα υποβολής προσφοράς **για μία ή περισσότερες ομάδες/τμήματα** (μερική προσφορά) **ή για το σύνολο των ομάδων/τμημάτων** (ολική προσφορά). **Σε κάθε περίπτωση η υποβολή προσφοράς (μερική ή ολική) αφορά στο σύνολο των οχημάτων της επιλεγόμενης ομάδας/τμήματος της προμήθειας.**

Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 6 της Π1-2390/2013 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».

ΑΡΘΡΟ 2^ο: Τεύχη δημοπράτησης

Τα τεύχη δημοπράτησης τα οποία αποτελούν συμβατικά στοιχεία της προμήθειας κατά σειρά ισχύος είναι:

- α) η σύμβαση
- β) η παρούσα προκήρυξη με τα προσαρτήματά της
- γ) η οικονομική προσφορά του αναδόχου
- δ) το τιμολόγιο της υπηρεσίας
- ε) οι τεχνικές προδιαγραφές
- στ) ο προϋπολογισμός

ΑΡΘΡΟ 3^ο: Γλώσσα διαδικασίας

- Επίσημη γλώσσα της διαδικασίας είναι η Ελληνική και κάθε έγγραφο της Αναθέτουσας Αρχής είναι συντεταγμένο στην Ελληνική γλώσσα.
- Όλα τα δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά που αφορούν αλλοδαπές επιχειρήσεις και που θα κατατεθούν από τους διαγωνιζόμενους στην παρούσα διαδικασία, θα είναι νόμιμα επικυρωμένα από την αντίστοιχη χώρα προέλευσης και επισημείωση της σφραγίδας της Χάγης (APOSTILLE), ώστε να πιστοποιείται η γνησιότητά τους. Η μετάφραση των εν λόγω εγγράφων μπορεί να γίνει είτε:
 - α) από αρμόδια μεταφραστική υπηρεσία της χώρας προέλευσης,
 - β) από τη μεταφραστική υπηρεσία του Υπουργείου Εξωτερικών της Ελλάδος,
 - γ) από το αρμόδιο προξενείο,
 - δ) από δικηγόρο, κατά την έννοια των άρθρων 454 του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας (Π.Δ. 503/1985, Φ.Ε.Κ. 182 Α' /24-10-1985) και 53 του Κώδικα περί Δικηγόρων (Ν.4194/2013, Φ.Ε.Κ. 208 Α' /27-09-2013), όπως εκάστοτε ισχύουν.
- Επικρατούσα διατύπωση είναι πάντοτε η Ελληνική. Οι τυχόν προσφυγές θα υποβάλλονται στην Ελληνική γλώσσα.
- Οι έγγραφες και προφορικές συνεννοήσεις μεταξύ της Υπηρεσίας (σε όλες τις βαθμίδες της) και του αναδόχου θα γίνονται υποχρεωτικά στην Ελληνική γλώσσα. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να διευκολύνει την επικοινωνία των αλλοδαπών υπαλλήλων του με την Υπηρεσία.

ΑΡΘΡΟ 4^ο: Δικαίωμα συμμετοχής**α. Δεκτοί στο διαγωνισμό**

Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, εγκατεστημένα:

- α) στην Ελλάδα ή σε άλλο κράτος-μέλος της Ένωσης,
 - β) σε κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),
 - γ) σε τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη Συμφωνία περί Δημόσιων Συμβάσεων, ΣΔΣ, (Ν. 2513/1997, Α' 139), στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και
 - δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, **εφόσον πληρούν τις προϋποθέσεις που ορίζονται στο άρθρο 79 του Ν. 4412/2016 (Α' 147)**, όπως περιγράφονται στο άρθρο 7 της παρούσας.
- Τα ανωτέρω ισχύουν και σε περίπτωση ενώσεων προσφερόντων που υποβάλουν κοινή προσφορά, εφόσον δραστηριοποιούνται επαγγελματικά στο αντικείμενο της παρούσης.

Οι οικονομικοί φορείς οι οποίοι, δυνάμει της νομοθεσίας του κράτους - μέλους στο οποίο είναι εγκατεστημένοι, έχουν δικαίωμα να παρέχουν τη συγκεκριμένη υπηρεσία δεν απορρίπτονται με μοναδική αιτιολογία το γεγονός ότι, δυνάμει της νομοθεσίας του κράτους - μέλους στο οποίο πραγματοποιείται η ανάθεση της σύμβασης, θα έπρεπε να είναι είτε φυσικά είτε νομικά πρόσωπα. Στις διαδικασίες σύναψης συμβάσεων μπορούν να συμμετέχουν ενώσεις οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων των προσωρινών συμπράξεων. Δεν απαιτείται οι εν λόγω ενώσεις να περιβληθούν με συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς. Όμως, η αναθέτουσα αρχή μπορεί να απαιτήσει από τις ενώσεις οικονομικών φορέων να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή εφόσον τους ανατεθεί η σύμβαση, στο μέτρο που η περιβολή αυτής της νομικής μορφής είναι αναγκαία για την ικανοποιητική εκτέλεση της σύμβασης.

Στις περιπτώσεις υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, όλα τα μέλη της ευθύνονται έναντι της αναθέτουσας αρχής αλληλέγγυα και εις ολόκληρον. Σε περίπτωση ανάθεσης της σύμβασης στην ένωση, η ευθύνη αυτή εξακολουθεί μέχρι πλήρους εκτέλεσης της σύμβασης.

β. Εγγραφή οικονομικών φορέων – υποβολή προσφορών

Για την συμμετοχή στο διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν ψηφιακή υπογραφή, χορηγούμενη από πιστοποιημένη αρχή παροχής ψηφιακής υπογραφής και να εγγραφούν στο ηλεκτρονικό σύστημα (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. - Διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr) ακολουθώντας την κατωτέρω διαδικασία εγγραφής:

1. Οι οικονομικοί φορείς, αιτούνται, μέσω της ιστοσελίδας συστήματος και από τον σύνδεσμο «Εγγραφείτε ως οικονομικός φορέας», την εγγραφή τους σε αυτό (παρέχοντας τις απαραίτητες πληροφορίες και αποδεχόμενοι τους όρους χρήσης του) ταυτοποιούμενοι ως εξής:

- Όσοι από τους ανωτέρω διαθέτουν ελληνικό Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ) ταυτοποιούνται με χρήση των διαπιστευτηρίων (όνομα <http://www.promitheus.gov.gr>/χρήστη και κωδικό πρόσβασης) που αυτοί κατέχουν από το σύστημα TAXISNet της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων. Εφόσον γίνει η ταυτοποίηση, εγκρίνεται η εγγραφή του χρήστη από το Τμήμα Προγραμματισμού και Στοιχείων της Διεύθυνσης Πολιτικής Προμηθειών της Γενικής Διεύθυνσης Κρατικών Προμηθειών.

- Οι οικονομικοί φορείς –χρήστες των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης οι οποίοι δεν διαθέτουν ελληνικό Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ) αιτούνται την εγγραφή τους συμπληρώνοντας τον αριθμό ταυτότητας ΦΠΑ (VAT Identification Number) και ταυτοποιούνται με χρήση των διαπιστευτηρίων που κατέχουν από το αντίστοιχο σύστημα. Εφόσον γίνει η ταυτοποίηση, εγκρίνεται η εγγραφή του χρήστη από το Τμήμα Προγραμματισμού και Στοιχείων της Διεύθυνσης Πολιτικής Προμηθειών της Γενικής Διεύθυνσης Κρατικών Προμηθειών.

- Οι οικονομικοί φορείς – χρήστες τρίτων χωρών αιτούνται την εγγραφή τους και ταυτοποιούνται από τη Γ.Γ.Ε. αποστέλλοντας:

- ❖ είτε υπεύθυνη δήλωση ψηφιακά υπογεγραμμένη με επίσημη μετάφραση στην ελληνική.
- ❖ είτε ένορκη βεβαίωση ή πιστοποιητικό σε μορφή αρχείου .pdf με επίσημη μετάφραση στην ελληνική, στην οποία να δηλώνεται / αποδεικνύεται η εγγραφή του σε επαγγελματικό ή εμπορικό μητρώο, προσκομιζόμενα εντός τριών (3) εργασίμων ημερών και σε έντυπη μορφή (πρωτότυπο ή ακριβές αντίγραφο) στην αρμόδια υπηρεσία.

- Το αίτημα εγγραφής υποβάλλεται από όλους τους υποψηφίους χρήστες ηλεκτρονικά μέσω του Συστήματος, όπως αναφέρεται ανωτέρω.

- Ο υποψήφιος χρήστης ενημερώνεται από το Σύστημα ή μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου σχετικά με την εξέλιξη του αιτήματος εγγραφής του. Εφόσον το αίτημα εγγραφής εγκριθεί, ο υποψήφιος χρήστης λαμβάνει σύνδεσμο ενεργοποίησης λογαριασμού ως πιστοποιημένος χρήστης και προβαίνει στην ενεργοποίηση του λογαριασμού του.

- Οι προσφορές και οι αιτήσεις συμμετοχής υπογράφονται ψηφιακά από τον οικονομικό φορέα ή, σε περίπτωση νομικών προσώπων, από το νόμιμο εκπρόσωπο αυτών.

- Η ένωση οικονομικών φορέων υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται ψηφιακά υποχρεωτικά είτε από όλους τους οικονομικούς φορείς που αποτελούν την ένωση είτε από εκπρόσωπό τους νομίμως εξουσιοδοτημένο. Στην προσφορά απαραίτητως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του κάθε μέλους της ένωσης, συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους, καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής.

ΑΡΘΡΟ 5ο : Συμπληρωματικές πληροφορίες – διευκρινίσεις επί των εγγράφων του διαγωνισμού

Τα σχετικά αιτήματα υποβάλλονται ηλεκτρονικά μόνο στο δικτυακό τόπο του διαγωνισμού μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr , του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. Αιτήματα παροχής συμπληρωματικών πληροφοριών – διευκρινίσεων υποβάλλονται μέχρι και έξι (6) εργάσιμες ημέρες πριν από την καταληκτική ημερομηνία που έχει ορισθεί για την υποβολή των προσφορών, μόνο από εγγεγραμμένους στο σύστημα οικονομικούς φορείς, σε όσους δηλαδή διαθέτουν σχετικά διαπιστευτήρια που τους έχουν χορηγηθεί (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης) ύστερα από αίτησή τους. Τα αιτήματα, συνοδεύονται υποχρεωτικά από επισυναπτόμενο ηλεκτρονικό αρχείο σε μορφή αρχείου .pdf, με το κείμενο των ερωτημάτων, **το οποίο υποχρεωτικά πρέπει να είναι ψηφιακά υπογεγραμμένο**. Αιτήματα παροχής διευκρινίσεων που υποβάλλονται είτε με άλλο τρόπο είτε το ηλεκτρονικό αρχείο που τα συνοδεύει δεν είναι ψηφιακά υπογεγραμμένο, δεν εξετάζονται.

ΑΡΘΡΟ 6°:Χρόνος και τρόπος πρόσβασης στα έγγραφα

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαγωνιστική διαδικασία έχουν πρόσβαση στα έγγραφα που παράγονται στο Σύστημα με τον τρόπο και στο χρόνο που ορίζεται από τις κατά περίπτωση κείμενες διατάξεις, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των διατάξεων του άρθρου 5 του ν. 2690/1999, των διατάξεων για το ηλεκτρονικό δημόσιο έγγραφο (ΥΑΠ/Φ.40.4/3/1031/2012 ΦΕΚ Β' 1317/23.04.2012) και αυτών της περίπτωσης β της παραγράφου 2 του άρθρου 6 του ν. 4155/2013.

ΑΡΘΡΟ 7°: Δικαιολογητικά συμμετοχής - Περιεχόμενο προσφορών

Τα περιεχόμενα του ηλεκτρονικού φακέλου της προσφοράς ορίζονται ως εξής:

(α) ένας (υπο)φάκελος με την ένδειξη «**Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική προσφορά**» και

(β) ένας (υπο)φάκελος με την ένδειξη «**Οικονομική Προσφορά**».

Α. Περιεχόμενα (υπο)φακέλου «Δικαιολογητικά συμμετοχής - Τεχνική προσφορά»

Στον (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική προσφορά» υποβάλλονται, όλα τα απαιτούμενα κατά το στάδιο υποβολής της προσφοράς δικαιολογητικά, καθώς και η τεχνική προσφορά σύμφωνα με τα άρθρα 92, 93 και 94 του ν. 4412/16, σε μορφή αρχείου .pdf σύμφωνα με το ν. 4155/13 (ΦΕΚ/Α/29-5-2013) και το άρθρο 11 της ΥΑ Π1/2390/13 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»:

A1. Δικαιολογητικά συμμετοχής

A1.1 Συγκεκριμένα, στον προαναφερόμενο (υπό)φάκελο περιλαμβάνεται **το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Προμήθειας (ΕΕΕΠ)** σύμφωνα με το άρθρο 79 του ν. 4412/16 και υποβάλλεται με την παρακάτω διαδικασία:

Η αναθέτουσα αρχή:

(α) Δημιουργεί (συμπληρώνοντας και επιλέγοντας τα κατάλληλα πεδία) μέσα από την ιστοσελίδα: <https://ec.europa.eu/growth/toolsdatabases/espd/filter?lang=el> το ΕΕΕΠ για την συγκεκριμένη διακήρυξη.

(β) Στο τέλος της διαδικασίας δημιουργίας του ΕΕΕΠ, επιλέγει εξαγωγή.

(γ) Το αρχείο που εξάγεται είναι σε μορφή .xml και δεν είναι αναγνώσιμο (δεν «ανοίγει») με κάποιο γνωστό πρόγραμμα που έχουμε στους Η/Υ).

Το αρχείο αυτό το αναρτά στο ΕΣΗΔΗΣ μαζί με τα υπόλοιπα έγγραφα της διακήρυξης.

Ο υποψήφιος οικονομικός φορέας:

(α) Πρέπει να «κατεβάσει» το εν λόγω αρχείο από το ΕΣΗΔΗΣ, να το αποθηκεύσει στον Η/Υ του και να μεταβεί στην ιστοσελίδα <https://ec.europa.eu/growth/toolsdatabases/espd/filter?lang=el>.

Στην ιστοσελίδα αυτή, πρέπει να επιλέξει «Εισαγωγή ΕΕΕΠ» και να τηλεφορτώσει («ανεβάσει») το αρχείο του συγκεκριμένου ΕΕΕΠ του διαγωνισμού που «κατέβασε» από το ΕΣΗΔΗΣ.

(β) Στην ανωτέρω ιστοσελίδα, συμπληρώνει και επιλέγει ηλεκτρονικά, τα κατάλληλα πεδία που έχουν καθοριστεί από την αναθέτουσα αρχή, καθώς και τα πεδία με την ημερομηνία και τον τόπο σύνταξης. **Αν είναι δυνατό, υπογράφει ψηφιακά στο κατάλληλο σημείο.**

(γ) Επιλέγει «Εκτύπωση». Το αρχείο εμφανίζεται σε εκτυπώσιμη μορφή και είναι πλέον δυνατή η εκτύπωση του με χρήση κάποιου προγράμματος εκτυπωτή σε μορφή .pdf. Σε περιβάλλον Microsoft Windows, το ΕΕΕΠ μπορεί να εκτυπωθεί ως αρχείο PDF μέσω του Chrome (έχει ήδη ενσωματωμένη λειτουργία εκτύπωσης PDF). Διαφορετικά, μπορεί να χρησιμοποιήσει οποιοδήποτε πρόγραμμα δημιουργίας αρχείων PDF που διατίθεται δωρεάν στο διαδίκτυο. Σε περιβάλλον Mac OSX ή Linux, το ΕΕΕΠ μπορεί να εκτυπωθεί από κάθε φυλλομετρητή.

(δ) Υπογράφει ψηφιακά το αρχείο .pdf που εκτύπωσε (ακόμη και αν το έχει υπογράψει ψηφιακά στην ιστοσελίδα).

(ε) Υποβάλλει και το αυτό αρχείο του ΕΕΕΠ τόσο σε μορφή .xml όσο και σε .pdf στο φάκελο της προσφοράς του με τα δικαιολογητικά συμμετοχής.

Το **Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Προμήθειας (ΕΕΕΠ)** συμπληρώνεται ηλεκτρονικά από τους υποψήφιους οικονομικούς φορείς στις ακόλουθες ενότητες του :

ΜΕΡΟΣ ΙΙ : Πληροφορίες σχετικά με τον οικονομικό φορέα**ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ : Λόγοι αποκλεισμού**

- A. Λόγοι αποκλεισμού που σχετίζονται με ποινικές καταδίκες
- B. Λόγοι που σχετίζονται με τη καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης
- Γ. Λόγοι που σχετίζονται με αφερεγγυότητα, σύγκρουση συμφερόντων ή επαγγελματικό παράπτωμα

ΜΕΡΟΣ ΙV : Κριτήρια επιλογής**ΜΕΡΟΣ VΙ : Τελικές Δηλώσεις**

A1.2 Εγγύηση συμμετοχής, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 19 «Εγγυήσεις» του παρόντος Παραρτήματος

A1.3 Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν.1599/1986 (Α' 75), όπως εκάστοτε ισχύει, στην οποία να δηλώνεται ότι :

- η προσφορά συντάχθηκε σύμφωνα με τους όρους της παρούσας διακήρυξης της οποίας έλαβε γνώση, και τους αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα.
- η προσφορά ισχύει **για διάστημα 365 ημερών.**

A1.4 Τα αποδεικτικά έγγραφα νομιμοποίησης του προσφέροντος ή του υποψήφιου νομικού προσώπου

Νομιμοποιητικά Έγγραφα:

1. **Στην περίπτωση συμμετέχοντος ημεδαπού ή αλλοδαπού νομικού προσώπου**, τα δημοσιευμένα επίσημα νομιμοποιητικά έγγραφα (Φ.Ε.Κ. ή Γ.Ε.ΜΗ., κ.λ.π.), τα οποία προβλέπονται από το δίκαιο της χώρας έδρας ή λειτουργίας τους, από τα οποία να προκύπτουν:
**Ο Πρόεδρος και τα μέλη του Δ.Σ., καθώς και ο Διευθύνων Σύμβουλος, όταν το νομικό πρόσωπο είναι Α.Ε.,
Οι Διαχειριστές, όταν το νομικό πρόσωπο είναι Ο.Ε., Ε.Ε., Ι.Κ.Ε. ή Ε.Π.Ε.**
2. **Στην περίπτωση φυσικού προσώπου**, η βεβαίωση έναρξης εργασιών επιτηδεύματά από την αντίστοιχη Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία.
3. **Στην περίπτωση άλλων μορφών εταιρειών**, οποιαδήποτε νομιμοποιητικά έγγραφα από τα οποία να προκύπτουν οι νόμιμοι εκπρόσωποι και οι οποίοι έχουν δικαίωμα να δεσμεύουν με την υπογραφή τους.

A1.5 Το Παραστατικό εκπροσώπησης, αν οι οικονομικοί φορείς συμμετέχουν με αντιπρόσωπο τους, ήτοι συμβολαιογραφικό πληρεξούσιο η έγγραφη εξουσιοδότηση θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής από οποιαδήποτε δημόσια αρχή

Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά των περιπτώσεων α' και β', για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση. (άρθρο 93 Ν.4412/16).

Οι υπεύθυνες δηλώσεις, τα στοιχεία και δικαιολογητικά για τη συμμετοχή του προσφέροντος στη διαγωνιστική διαδικασία υποβάλλονται από αυτόν ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου τύπου .pdf και προσκομίζονται **από αυτόν εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή τους**, και σε έντυπη μορφή (πρωτότυπο ή ακριβές αντίγραφο¹) στην αρμόδια υπηρεσία (Δ/νση Οικονομικής Διαχείρισης - Τμήμα Προμηθειών). Τα δικαιολογητικά προσκομίζονται στο Πρωτόκολλο του Δήμου, με διαβιβαστικό όπου θα αναφέρονται αναλυτικά τα προσκομιζόμενα δικαιολογητικά.

Οι απαιτούμενες δηλώσεις ή υπεύθυνες δηλώσεις του παρόντος άρθρου υπογράφονται ψηφιακά από τους έχοντες υποχρέωση προς τούτο και δεν απαιτείται σχετική θεώρηση. Επισημαίνεται, ότι τα ανωτέρω δικαιολογητικά ή τα άλλα στοιχεία του υποφακέλου «Δικαιολογητικά συμμετοχής - τεχνική προσφορά» που έχουν υποβληθεί με την ηλεκτρονική προσφορά και απαιτούνται να προσκομισθούν στην αναθέτουσα αρχή εντός της ανωτέρω αναφερόμενης προθεσμίας είναι τα δικαιολογητικά και στοιχεία που δεν έχουν εκδοθεί/συνταχθεί από τον ίδιο τον οικονομικό φορέα και κατά συνέπεια δεν φέρουν την ψηφιακή του υπογραφή. Ως τέτοια στοιχεία είναι τα δικαιολογητικά **A1.2, A1.4, A1.5** όπως αναφέρονται και απαριθμούνται ανωτέρω. Σε περίπτωση όπου τα στοιχεία αυτά δεν προσκομισθούν παντελώς εντός της προαναφερόμενης προθεσμίας των τριών (3) εργάσιμων ημερών, η ηλεκτρονική προσφορά του υποψηφίου δεν αποσφραγίζεται και αποκλείεται από τη διαδικασία του διαγωνισμού. Κατά την υποβολή της προσφοράς από τον Οικονομικό Φορέα σημαίνονται από αυτόν με χρήση του σχετικού πεδίου του συστήματος τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς του που έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα. Τα στοιχεία αυτά αφορούν, ιδίως, τα τεχνικά ή εμπορικά απόρρητα και τις εμπιστευτικές πτυχές των προσφορών.

¹ Σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4250/2014 «Διοικητικές Απλουστεύσεις κ.λ.π.» (ΦΕΚ 74/Α/26-03-2014).

Στήριξη στις ικανότητες άλλων φορέων (Δάνεια εμπειρία)

Σε περίπτωση που ο οικονομικός φορέας στηρίζεται στην ειδική ικανότητα ή ικανότητες άλλων οικονομικών φορέων (άρθρο 78 του ν.4412/2016), προκειμένου να ανταποκριθεί στα κριτήρια επιλογής που καθορίζονται στην παρούσα διακήρυξη, θα πρέπει να υποβάλλει μαζί με το δικό του Ε.Ε.Ε.Π :

- Χωριστά έντυπα Ε.Ε.Ε.Π. με τις πληροφορίες που απαιτούνται για κάθε μία από τις σχετικές οντότητες στις ικανότητες των οποίων στηρίζεται, δεόντως συμπληρωμένα και υπογεγραμμένα από τους νομίμους εκπροσώπους των ενδιαφερόμενων φορέων.
- Υ.Δ. του φορέα/ων ότι δεσμεύεται για το σκοπό αυτό.

A2. Τεχνική Προσφορά.

Στον (υπό) φάκελο «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά», υποβάλλονται ηλεκτρονικά οι τεχνικές προδιαγραφές των υπό προμήθεια ειδών ως περιγράφονται στο παράρτημα Δ, ανά ομάδα. Η Τεχνική Προσφορά συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στην συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή .pdf, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση, το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο .pdf. Εφόσον απαιτήσεις της διακήρυξης για την τεχνική προσφορά δεν έχουν αποτυπωθεί στο σύνολό τους στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος, ο προσφέρων επισυνάπτει στην τεχνική του προσφορά ψηφιακά υπογεγραμμένα τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία.

Επιπλέον, ο υποψήφιος ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλλει, Υ.Δ. της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν.1599/1986 (Α' 75), στην οποία να δηλώνει :

1. Τον **χρόνο και τον τόπο παράδοσης** του αυτοκινήτου (αμαξοστάσιο Δήμου Χαλανδρίου) από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.
 2. Ότι θα φροντίσει για την έκδοση των σχετικών αδειών και πινακίδων κυκλοφορίας. Τα εν λόγω οχήματα θα παραδοθούν στον Δήμο έτοιμα προς κυκλοφορία. Στην προσφορά των αναδόχων θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, κλπ.
 3. Ο φωτισμός των οχημάτων θα καλύπτει **υποχρεωτικά** τις απαιτήσεις του Κ.Ο.Κ (κατά περίπτωση) και γενικά ότι απαιτείται για την ασφαλή κίνηση και λειτουργία των οχημάτων / μηχανημάτων έργου.
 4. Με την παράδοση του οχήματος θα κατατεθεί **η έγκριση τύπου του οχήματος που εκδίδει το αρμόδιο Υπουργείο.**
 5. Περί συμμόρφωσης του οχήματος με τις αντίστοιχες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης.
 6. Μετά την παράδοση του οχήματος και σε χρονικό διάστημα που θα καθοριστεί από κοινού, ο κάθε προμηθευτής αναλαμβάνει με δικά του έξοδα την εκπαίδευση του προσωπικού, οδηγών και τεχνικών, στην έδρα της Υπηρεσίας.
- Τα ηλεκτρονικά υποβαλλόμενα τεχνικά φυλλάδια datasheet θα πρέπει να προσκομισθούν σε έντυπη μορφή εντός τριών (3) ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή. Προσφορές που δεν είναι σύμφωνες με τα παραπάνω οριζόμενα απορρίπτονται.

B. Οικονομική Προσφορά

Στον (υπο) φάκελο με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά» περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του προσφέροντα. Η Οικονομική Προσφορά υποβάλλεται ηλεκτρονικά επί ποινή απορρίψεως στον (υπό) φάκελο «Οικονομική Προσφορά».

Η οικονομική προσφορά, συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στην συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή .pdf, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση, το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να

παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο .pdf. Εφόσον η οικονομική προσφορά δεν έχει αποτυπωθεί στο σύνολό της στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος, ο προσφέρων επισυνάπτει ψηφιακά υπογεγραμμένα τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία.

ΑΡΘΡΟ 8ο: Προσφερόμενη τιμή

Η προσφερόμενη τιμή θα είναι σε ευρώ. Στην τιμή περιλαμβάνονται οι τυχόν κρατήσεις και η δαπάνη για τις ανακοινώσεις και δημοσιεύσεις της περίληψης της προκήρυξης. Η τιμή της προσφοράς είναι δεσμευτική για τον διαγωνιζόμενο μέχρι και την οριστική παραλαβή της προμήθειας. Αποκλείεται αναθεώρηση της τιμής προσφοράς και οποιαδήποτε αξίωση του αναδόχου πέραν της τιμής της προσφοράς του. Ο ΦΠΑ επί τοις εκατό (%), στον οποίο υπάγεται η προμήθεια σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή, βαρύνει το Δήμο.

Δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής εναλλακτικών προσφορών. Δεν επιτρέπονται προσφορές μεγαλύτερες από τον προϋπολογισμό της υπηρεσίας ή αρνητικές εκπτώσεις.

➤ «ασυνήθιστα χαμηλές τιμές»

Όταν οι προσφορές φαίνονται ασυνήθιστα χαμηλές σε σχέση με τα υπό προμήθεια είδη η αναθέτουσα αρχή απαιτεί από τους οικονομικούς φορείς να εξηγήσουν την τιμή ή το κόστος που προτείνουν στην προσφορά τους, εντός αποκλειστικής προθεσμίας, κατά ανώτατο όριο δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης της αναθέτουσας αρχής.

ΑΡΘΡΟ 9ο: Χρόνος ισχύος προσφορών

Οι προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους διαγωνιζομένους **365 ημέρες** από την επόμενη της διενέργειας του διαγωνισμού. Προσφορά που ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο από αυτόν που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης απορρίπτεται ως απαράδεκτη (άρθ. 97 παρ.1 του ν. 4412/2016).

Η παράταση της ισχύος της προσφοράς μπορεί να λαμβάνει χώρα κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με την προβλεπόμενη αρχική διάρκεια ισχύος της προσφοράς (365 ημέρες). Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, τα αποτελέσματα της διαδικασίας ανάθεσης ματαιώνονται, εκτός αν η αναθέτουσα αρχή κρίνει, κατά περίπτωση, αιτιολογημένα, ότι η συνέχιση της διαδικασίας εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, οπότε οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία μπορούν να επιλέξουν είτε να παρατείνουν την προσφορά τους, εφόσον τους ζητηθεί πριν την πάροδο του ανωτέρω ανώτατου ορίου παράτασης της προσφοράς τους, είτε όχι. Στην τελευταία περίπτωση, η διαδικασία συνεχίζεται με όσους παρατείνουν τις προσφορές τους και αποκλείονται οι λοιποί οικονομικοί φορείς.

ΑΡΘΡΟ 10ο: Συμπλήρωση – αποσαφήνιση δικαιολογητικών

Σύμφωνα με το άρθρο 102 του Ν. 4412/2016, κατά τη διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών, η αναθέτουσα αρχή μπορεί να καλεί εγγράφως τους προσφέροντες ή τους υποψηφίους να διευκρινίζουν ή να συμπληρώνουν τα έγγραφα ή δικαιολογητικά που έχουν υποβάλει, μέσα σε εύλογη προθεσμία, η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη από επτά (7) ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης σε αυτούς της σχετικής πρόσκλησης. Οποιαδήποτε διευκρίνιση ή συμπλήρωση που υποβάλλεται από τους προσφέροντες ή υποψηφίους, χωρίς να έχει ζητηθεί από την αναθέτουσα αρχή, δεν λαμβάνεται υπόψη.

Η πιο πάνω διευκρίνιση ή η συμπλήρωση αφορά μόνο τις ασάφειες, επουσιώδεις πλημμέλειες ή πρόδηλα τυπικά σφάλματα που επιδέχονται διόρθωση ή συμπλήρωση, ιδίως δε παράλειψη μονογραφών, διακεκομμένη αρίθμηση, ελαττώματα συσκευασίας και σήμανσης του φακέλου και των υποφακέλων των προσφορών ή αιτήσεων συμμετοχής, λεκτικές και φραστικές

αποκλίσεις των εγγράφων της προσφοράς από την ορολογία των εγγράφων της σύμβασης, που δεν επιφέρουν έννομες συνέπειες ως προς το περιεχόμενό τους, ελλείψεις ως προς τα νομιμοποιητικά στοιχεία, πλημμελής σήμανση αντιγράφων που εκδίδονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 4250/2014 (Α' 74), μεταφράσεων και λοιπών πιστοποιητικών ή βεβαιώσεων, διαφοροποίηση της δομής των εγγράφων της προσφοράς από τα υποδείγματα, υποχρεωτικά ή μη, που θεσπίζονται με νόμο, κανονιστικές πράξεις ή τα έγγραφα της σύμβασης. Η συμπλήρωση ή η διευκρίνιση, κατά το πρώτο εδάφιο, δεν επιτρέπεται να έχει ως συνέπεια μεταγενέστερη αντικατάσταση ή υποβολή εγγράφων σε συμμόρφωση με τους όρους της διακήρυξης, αλλά μόνο τη διευκρίνιση ή συμπλήρωση, ακόμη και με νέα έγγραφα, εγγράφων ή δικαιολογητικών που έχουν ήδη υποβληθεί.

Η διευκρίνιση ή η συμπλήρωση δεν πρέπει να εισάγει διακρίσεις, άνιση μεταχείριση των οικονομικών φορέων ή να έχει ως συνέπεια ευνοϊκή μεταχείριση συγκεκριμένου οικονομικού φορέα στη διαδικασία ανάθεσης της δημόσιας σύμβασης.

Η επιτροπή διαγωνισμού μπορεί να καλεί εγγράφως τους προσφέροντες να διευκρινίσουν, μέσα σε εύλογη προθεσμία η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη από επτά (7) ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης της σχετικής πρόσκλησης, το περιεχόμενο της τεχνικής ή οικονομικής προσφοράς που έχουν υποβάλει, αν περιέχει ασάφειες ή σσονος σημασίας ατέλειες, επουσιώδεις παραλείψεις ή πρόδηλα τυπικά ή υπολογιστικά σφάλματα που η αναθέτουσα αρχή κρίνει ότι μπορεί να θεραπευθούν. Η διευκρίνιση αυτή δεν πρέπει να έχει ως αποτέλεσμα την ουσιώδη αλλοίωση της προσφοράς και δεν πρέπει να προσδίδει αθέμιτο ανταγωνιστικό πλεονέκτημα στη συγκεκριμένη προσφορά σε σχέση με τις λοιπές.

Η παροχή της δυνατότητας διευκρινίσεων στον προσφέροντα ή υποψήφιο, σύμφωνα με τις παραγράφους 1 έως 4 του άρθρου 102 του Ν.4412/16 είναι υποχρεωτική για την αναθέτουσα αρχή, αν επίκειται αποκλεισμός του από τη διαδικασία, λόγω ασαφειών των δικαιολογητικών και εγγράφων της προσφοράς (άρθρο 102, παρ.5, Ν.4412/16).

ΑΡΘΡΟ 11^ο: Απόρριψη προσφορών

11.1 Κάθε έλλειψη δικαιολογητικού του άρθρου 7 «Περιεχόμενο Προσφορών» που θα διαπιστωθεί μετά από έλεγχο, θα συνεπάγεται την απόρριψη της προσφοράς.

11.2 Προσφορά που ορίζει μικρότερο από το ζητούμενο χρόνο ισχύος απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

ΑΡΘΡΟ 12^ο: Εμπιστευτικότητα - Εχεμύθεια

Η εκπλήρωση των υποχρεώσεων του Αναδόχου υπόκειται στα περί εχεμύθειας προβλεπόμενα. Ειδικότερα ο ανάδοχος και το προσωπικό του δεν δικαιούνται να γνωστοποιήσουν προς τρίτους πληροφορίες και στατιστικά στοιχεία λειτουργίας που θα αποκτήσουν στο πλαίσιο εκτέλεσης της προμήθειας, εκτός από τα θέματα που ρητά προβλέπει η κείμενη νομοθεσία.

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΑΡΘΡΟ 13ο : Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών - Ανακήρυξη προσωρινού αναδόχου

Η ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών γίνεται **τέσσερις (4) εργάσιμες ημέρες μετά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών και ώρα 10:00** μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων της Αναθέτουσας Αρχής (Επιτροπή Αξιολόγησης Διαγωνισμού), εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κείμενων διατάξεων για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και διαδικασιών.

Κατά την προαναφερόμενη ημερομηνία και ώρα γίνεται αποσφράγιση μόνο των ηλεκτρονικών (υπό)φακέλων «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική Προσφορά» (Α Στάδιο Διαγωνισμού). Στη συνέχεια η αρμόδια επιτροπή αξιολόγησης του διαγωνισμού, που έχει οριστεί από την αναθέτουσα αρχή και τα μέλη της είναι πιστοποιημένοι χρήστες του συστήματος προβαίνει στη διαδικασία ελέγχου και αξιολόγησης των κατά περίπτωση φακέλων και υποφακέλων των προσφορών.

Οι ηλεκτρονικοί (υπο)φάκελοι των οικονομικών προσφορών αποσφραγίζονται ηλεκτρονικά μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων (Επιτροπή Αξιολόγησης Διαγωνισμού) μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου των ηλεκτρονικών (υπό)φακέλων «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική Προσφορά» (Β Στάδιο Διαγωνισμού).

Για όσες προσφορές δεν κρίθηκαν αποδεκτές κατά το στάδιο ελέγχου των ηλεκτρονικών (υπό)φακέλων «Δικαιολογητικά Συμμετοχής Τεχνική Προσφορά» οι φάκελοι της οικονομικής προσφοράς δεν αποσφραγίζονται (άρθρο 100, παρ.2, Ν.4412/16).

Αμέσως μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των (υπό)φακέλων «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική Προσφορά», οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο των προσφορών που αποσφραγίστηκαν. Ομοίως, μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των (υπό)φακέλων «Οικονομική Προσφορά», οι προσφέροντες των οποίων οι οικονομικές προσφορές αποσφραγίστηκαν, θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο των προσφορών που αποσφραγίστηκαν προκειμένου να λάβουν γνώση των τιμών που προσφέρθηκαν.

Μέσα από το Σύστημα ΕΣΗΔΗΣ:

1. Η Επιτροπή αξιολόγησης του διαγωνισμού, που έχει οριστεί από την αναθέτουσα αρχή, και τα μέλη της, πιστοποιημένοι χρήστες του συστήματος, προβαίνει στη διαδικασία ελέγχου και αξιολόγησης των κατά περίπτωση φακέλων και υποφακέλων των προσφορών, συντάσσει και υπογράφει τα κατά περίπτωση πρακτικά αξιολόγησης των φακέλων και υποφακέλων των προσφορών.

2. Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό ενημερώνονται για την αποδοχή ή την απόρριψη της προσφοράς τους.

Τα αποτελέσματα των ανωτέρω σταδίων επικυρώνονται με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής η οποία κοινοποιείται μαζί με αντίγραφα όλων των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης προσφορών, μέσω του συστήματος στους συμμετέχοντες και ανακηρύσσεται ο προσωρινός ανάδοχος.

Κατά της ανωτέρω απόφασης χωρεί ένσταση, σύμφωνα με το άρθρο 127 του Ν.4412/16, η προθεσμία άσκησης της οποίας είναι πέντε (5) ημέρες από την κοινοποίησή της στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα. Η εν λόγω απόφαση δεν παράγει τα έννομα αποτελέσματά της, εφόσον η αναθέτουσα αρχή δεν την κοινοποίησε σε όλους τους προσφέροντες.

ΑΡΘΡΟ 14^ο: Βαθμολόγηση προσφορών

Για την προμήθεια οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου Χαλανδρίου όπως αυτά περιγράφονται αναλυτικά στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α, **κριτήριο κατακύρωσης είναι η συμφερότερη προσφορά.**

Αξιολόγηση προσφορών : Για την αξιολόγηση των προσφορών λαμβάνονται κυρίως υπόψη τα αναφερόμενα του άρθρου 86 του ν.4412/2016. Η κατακύρωση τελικά γίνεται στον εντός όρων και τεχνικών προδιαγραφών της διακήρυξης και της πρόσκλησης προμηθευτή, του οποίου η προσφορά κρίθηκε με τα παραπάνω στοιχεία ως η πλέον συμφέρουσα.

Ισοδύναμες θεωρούνται οι προσφορές που κατά την παραπάνω αξιολόγηση δίνουν το αυτό αποτέλεσμα.

Για την επιλογή της συμφερότερης προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που είναι αποδεκτές σύμφωνα με τους καθοριζόμενους στις τεχνικές προδιαγραφές και στη διακήρυξη

ουσιώδεις όρους και με βάση την παρακάτω διαδικασία: **ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ:**

Η πρώτη ομάδα [Α] περιέχει τα κριτήρια που έχουν σχέση με στοιχεία τεχνικών προδιαγραφών, ποιότητας, τεχνική αξία και αποδοτικότητα των υλικών, λειτουργικά χαρακτηριστικά του προς προμήθεια είδους, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης. Η δεύτερη ομάδα [Β] περιέχει κριτήρια που έχουν σχέση με στοιχεία τεχνικής υποστήριξης, χρόνου παράδοσης, εξυπηρέτησης [service] και ανταλλακτικών, εγγύηση καλής λειτουργίας κ.λ.π. Ο συντελεστής βαρύτητας για την Α' ομάδα ορίζεται σε 70% και για την Β' ομάδα σε 30%.

Το άθροισμα της βαθμολογίας των κριτηρίων κάθε ομάδας είναι 50 όταν καλύπτονται ακριβώς οι απαιτήσεις της διακήρυξης. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται μέχρι 60 [$+10=20\% \times 50$] και πρέπει να προκύπτει από αύξηση όλων των επί μέρους στοιχείων της ομάδας, όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις της διακήρυξης.

Η παραπάνω βαθμολογία μειώνεται μέχρι 40 [$-10=20\% \times 50$] και πρέπει να προκύπτει από μείωση όλων των επί μέρους στοιχείων της ομάδας, όταν δεν καλύπτονται πλήρως οι απαιτήσεις της διακήρυξης με την προϋπόθεση ότι η προσφορά έχει κριθεί αποδεκτή.

Η συνολική βαθμολογία [ΣΒ] κάθε ομάδας σταθμίζεται με τον συντελεστή βαρύτητας της ομάδας και ο γενικός βαθμός [ΓΒ] κάθε προσφοράς προκύπτει σαν άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών.

Στο τεύχος των Τεχνικών Προδιαγραφών και για κάθε Ομάδα αντίστοιχα περιγράφονται αναλυτικά τα Κριτήρια Αξιολόγησης των Τεχνικών Προσφορών και ο υπολογισμός της βαθμολογίας της Τεχνικής Προσφοράς. Η συνολική βαθμολογία κάθε ομάδας σταθμίζεται με τον αντίστοιχο συντελεστή βαρύτητας ως κάτωθι:

ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΟΜΑΔΩΝ	
ΟΜΑΔΑΣ Α! 70%	Α! 0.7ΧΒΑΘΜΟ	= Σταθμισμένος βαθμός
ΟΜΑΔΑΣ Β! 30%	Β! 0.3ΧΒΑΘΜΟ	= Σταθμισμένος βαθμός
	Α! + Β!	ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΗΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ (Σ.Σ.Β.)

Στην συνέχεια υπολογίζεται για κάθε αποδεκτή προσφορά ο λόγος των σταθμισμένων προσφορών, προς την αντίστοιχη ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ.

Συμπερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μεγαλύτερο λόγο, του αθροίσματος των σταθμισμένων βαθμολογιών, προς την ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ, δηλαδή τη μεγαλύτερη ανοιγμένη τιμή.

Α.Σ.Σ.Β

**ΑΝΗΓΜΕΝΗ ΤΙΜΗ = -----
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ**

Σε περίπτωση ισοβαθμίας περισσότερων από μία προσφορών, αυτές κατατάσσονται κατά φθίνουσα σειρά της **Συνολικής Βαθμολογίας της Τεχνικής Προσφοράς** και προκρίνεται η προσφορά με την μεγαλύτερη Συνολική Βαθμολογία Τεχνικής Προσφοράς. Σε περίπτωση ισοβαθμίας και στην Συνολική Βαθμολογία της Τεχνικής Προσφοράς, ο υποψήφιος Ανάδοχος αναδεικνύεται με κλήρωση.

Με βάση την τελική κατάταξη των προσφορών που έχει προκύψει από την παραπάνω διαδικασία, προκρίνεται ως υποψήφιος Ανάδοχος του Έργου ο πρώτος στην κατάταξη του Συγκριτικού Πίνακα.

ΑΡΘΡΟ 15^ο: Δικαιολογητικά Κατακύρωσης

Μετά την αξιολόγηση των προσφορών, η επιτροπή διαγωνισμού ειδοποιεί ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος τον προσφέροντα στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση («υποψήφιο ανάδοχο»), να υποβάλει εντός προθεσμίας δέκα πέντε (15) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης σε αυτόν, τα πρωτότυπα ή αντίγραφα των δικαιολογητικών που εκδίδονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 4250/2014 (Α' 74), όπως καθορίζονται στο παρόν άρθρο, ως αποδεικτικά στοιχεία για την πλήρωση των κριτηρίων της μη συνδρομής λόγων αποκλεισμού και της πλήρωσης των σχετικών κριτηρίων ποιοτικής επιλογής.

Ο οικονομικός φορέας, στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση, υποβάλλει μέσω του Συστήματος τα δικαιολογητικά που απαιτούνται από το παρόν άρθρο, σε μορφή αρχείου τύπου .pdf. Με την παραλαβή των ως άνω δικαιολογητικών, το Σύστημα εκδίδει επιβεβαίωση της παραλαβής τους και αποστέλλει ενημερωτικό ηλεκτρονικό μήνυμα σε αυτόν στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση.

Τα δικαιολογητικά κατακύρωσης προσκομίζονται από τον προσφέροντα εντός (3) εργασιμών ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή και σε έντυπη μορφή (πρωτότυπα ή ακριβή αντίγραφα) στο οικείο πρωτόκολλο του Δήμου. Όταν υπογράφονται από τον ίδιο φέρουν ψηφιακή υπογραφή.

Η Οικονομική Επιτροπή μπορεί να απαιτεί τα πιστοποιητικά, τις βεβαιώσεις και τα λοιπά αποδεικτικά μέσα που αναφέρονται στις παραγράφους 2,4 και 5 του άρθρου 80 και στο Παράρτημα ΧΙΙ του Προσαρτήματος Α' του Ν. 4412/16 (Α' 147) ως απόδειξη της μη ύπαρξης λόγων αποκλεισμού, όπως αναφέρονται στα άρθρα 73 και 74 και της πλήρωσης των κριτηρίων επιλογής, σύμφωνα με το άρθρο 75 του ίδιου νόμου.

Η αναθέτουσα αρχή δέχεται ως επαρκή απόδειξη του ότι ο οικονομικός φορέας δεν εμπίπτει σε καμία από τις περιπτώσεις που αναφέρονται στο άρθρο 73 του Ν. 4412/16 (Α' 147), όπως περιγράφονται στο άρθρο 7 της παρούσας:

α. ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΛΛΗΝΕΣ ΠΟΛΙΤΕΣ:

(1) Απόσπασμα ποινικού μητρώου έκδοσης του τελευταίου τριμήνου πριν από την κοινοποίηση της ως άνω σχετικής ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει, ότι δεν έχουν εις βάρος τους τελεσίδικη καταδικαστική απόφαση, για κάποιο αδίκημα από τα αναφερόμενα της παρ. 1 του άρθρου 73 του Ν. 4412/2016 ήτοι :

Συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, δωροδοκία, απάτη, νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων, για κάποιο από τα αδικήματα της υπεξαίρεσης, της απάτης, της εκβίασης, της πλαστογραφίας, της ψευδορκίας, της δωροδοκίας και της δόλιας χρεοκοπίας.

Σημειώνεται ότι σε περίπτωση που το απόσπασμα ποινικού μητρώου φέρει καταδικαστικές αποφάσεις, οι συμμετέχοντες θα πρέπει να προσκομίσουν τις αναφερόμενες σε αυτό καταδικαστικές αποφάσεις.

(2) Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, έκδοσης του τελευταίου τριμήνου πριν από την κοινοποίηση της ως άνω σχετικής ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν υπό πτώχευση, δεν έχουν υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης, δεν τελούν υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο, δεν έχουν υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού, δεν έχουν αναστείλει τις επιχειρηματικές τους δραστηριότητες, δεν βρίσκονται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου.

(3) Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση αρχή, από το οποίο να προκύπτει ότι κατά την ημερομηνία της ως άνω σχετικής ειδοποίησης, είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής) καθώς και ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις τους.

(4) Πιστοποιητικό του οικείου Επιμελητηρίου, ή πιστοποιητικό εγγραφής στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο – ΓΕΜΗ, με το οποίο θα πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σε αυτό

και το ειδικό επάγγελμά τους, κατά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, και αφετέρου ότι εξακολουθούν να παραμένουν εγγεγραμμένοι μέχρι της επίδοσης της ως άνω σχετικής ειδοποίησης.

(5) Προς απόδειξη της Οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας καθώς και της τεχνικής ικανότητας

- **Βεβαίωση τραπεζής** για την πιστοληπτική ικανότητα της επιχείρησης
- **Ισολογισμούς της τελευταίας τριετίας (2013, 2014, 2015).** Σε περίπτωση μη τήρησης ισολογισμών, επικυρωμένα φωτοαντίγραφα των αντίστοιχων Φορολογικών Δηλώσεων ή άλλο δικαιολογητικό, από τα οποία να προκύπτει ότι το ύψος του ετήσιου κύκλου εργασιών κάθε έτους είναι μεγαλύτερο από το ποσό του προϋπολογισμού με ΦΠΑ, της ομάδας ή ομάδων που συμμετέχει, της υπό ανάθεση προμήθειας. Σε περίπτωση που ο υποψήφιος Ανάδοχος δραστηριοποιείται για χρονικό διάστημα μικρότερο των τριών διαχειριστικών χρήσεων, τότε ο μέσος κύκλος εργασιών για όσες διαχειριστικές χρήσεις δραστηριοποιούνται, θα πρέπει να είναι μεγαλύτερος από το ποσό του προϋπολογισμού με ΦΠΑ, της ομάδας ή ομάδων που συμμετέχει.
- **Αποδεικτικά στοιχεία τεκμηρίωσης τεχνικής εμπειρίας.**

Περιγραφή του τεχνικού εξοπλισμού της επιχείρησης και των μέτρων που λαμβάνει ο προμηθευτής για την εξασφάλιση της ποιότητας.

(6) Συστήματα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης

Πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από ανεξάρτητους οργανισμούς που βεβαιώνουν ότι ο οικονομικός φορέας **συμμορφώνεται με τα απαιτούμενα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας καθώς και με απαιτούμενα συστήματα η πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης**

Α) Πιστοποιητικά εκδιδόμενα από επίσημα αναγνωρισμένα Κέντρα Ελέγχου που θα βεβαιώνουν την ποιότητα την αντοχή την ασφάλεια και υγιεινή του προσφερόμενου οχήματος. Απαραίτητη σήμανση CE, πιστοποιητικά κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο για την κατασκευή και επιθυμητό πιστοποιητικό κατά ISO 14001 ή ισοδύναμων. Τα πιστοποιητικά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής Συνεργασίας για τη Διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation – EA) και μάλιστα, μέλος της αντίστοιχης Συμφωνίας Αμοιβαίας Αναγνώρισης (M.L.A.) αυτής.

Β) Εάν το προϊόν υπάγεται στις Οδηγίες Τεχνικής Εναρμόνισης, θα πρέπει από τον προμηθευτή να προσκομίζονται όλα τα προβλεπόμενα από την Ευρωπαϊκή νομοθεσία δικαιολογητικά, για να επιβεβαιώνεται η συμμόρφωση με τα σχετικά κανονιστικά έγγραφα. Σε περίπτωση που τα προϊόντα δεν είναι πιστοποιημένα σύμφωνα με τα εναρμονισμένα ευρωπαϊκά πρότυπα, πρέπει να συνοδεύονται από πιστοποιητικά συμμόρφωσης βάσει των σχετικών οδηγιών ή κανονισμών ή διεθνών προτύπων, τα οποία να έχουν εκδοθεί από φορέα πιστοποίησης ή ελέγχου προϊόντων, διαπιστευμένο προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής Συνεργασίας για τη Διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation– EA) και μάλιστα, μέλος της αντίστοιχης Συμφωνίας Αμοιβαίας Αναγνώρισης (M.L.A.).

β. ΓΙΑ ΤΑ ΗΜΕΔΑΠΑ ΝΟΜΙΚΑ ΠΡΟΣΩΠΑ:

Τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά για τους Έλληνες πολίτες. Ειδικά η απαίτηση του ποινικού μητρώου θα αφορά τους διαχειριστές, στις περιπτώσεις Ε.Π.Ε., Ο.Ε., Ε.Ε., Ι.Κ.Ε και τα μέλη του ΔΣ και τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, στις περιπτώσεις Α.Ε..

Τα νομικά πρόσωπα ημεδαπά και αλλοδαπά πρέπει να προσκομίσουν πιστοποιητικά κοινωνικής ασφάλισης για τα μέλη τους (Ο.Ε. και Ε.Ε.) και το απασχολούμενο προσωπικό (Ο.Ε. , Ε.Ε., Ε.Π.Ε. , Ι.Κ.Ε, Α.Ε.)

γ. ΓΙΑ ΤΑ ΦΥΣΙΚΑ ΚΑΙ ΝΟΜΙΚΑ ΑΛΛΟΔΑΠΑ ΠΡΟΣΩΠΑ:

Τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά .

Σημειώνεται ειδικά ότι: Εάν σε κάποια Χώρα βεβαιώνεται από οποιαδήποτε αρχή της, ότι δεν εκδίδονται τα παραπάνω έγγραφα ή πιστοποιητικά, ή αν αυτά δεν καλύπτουν όλες τις ως

άνω αναφερόμενες περιπτώσεις, δύναται να αντικατασταθούν από ένορκη βεβαίωση του ενδιαφερόμενου, ή όπου δεν προβλέπεται η ένορκη βεβαίωση από υπεύθυνη δήλωση ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους- μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας. Στην κατά τα άνω υπεύθυνη δήλωση θα δηλώνεται ότι στην συγκεκριμένη χώρα δεν εκδίδονται τα συγκεκριμένα έγγραφα και ότι δεν συντρέχουν στο συγκεκριμένο πρόσωπο οι ανωτέρω νομικές καταστάσεις.

δ. ΟΙ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΙ:

(1) Τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά για τους Έλληνες πολίτες, τα οποία θα αφορούν τον Πρόεδρο του Διοικητικού τους Συμβουλίου.

(2) Βεβαίωση αρμόδιας αρχής ότι ο Συνεταιρισμός λειτουργεί νόμιμα.

ε. ΟΙ ΕΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΩΝ ΠΟΥ ΥΠΟΒΑΛΛΟΥΝ ΚΟΙΝΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ:

Τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε προσφέροντα που συμμετέχει στην Ένωση.

Αν δεν προσκομισθούν τα παραπάνω δικαιολογητικά ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν, παρέχεται προθεσμία στον προσωρινό ανάδοχο να τα προσκομίσει ή να τα συμπληρώσει εντός πέντε (5) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδοποίησης σε αυτόν. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να παρατείνει την ως άνω προθεσμία, εφόσον αιτιολογείται αυτό επαρκώς και κατ' ανώτατο όριο για δεκαπέντε (15) επιπλέον ημέρες.

Αν, κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν είναι ψευδή ή ανακριβή, ο προσωρινός ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως χαμηλότερη τιμή, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η προσφορά του προσφέροντος που απορρίφθηκε. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν υπέβαλε αληθή ή ακριβή δήλωση η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται.

Αν ο προσωρινός ανάδοχος δεν υποβάλει στο προκαθορισμένο χρονικό διάστημα τα απαιτούμενα πρωτότυπα ή αντίγραφα, των παραπάνω δικαιολογητικών, κηρύσσεται έκπτωτος και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως χαμηλότερη τιμή, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η προσφορά του προσφέροντος που απορρίφθηκε. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσκομίζει ένα ή περισσότερα από τα απαιτούμενα έγγραφα και δικαιολογητικά, η διαδικασία ματαιώνεται.

Αν από τα παραπάνω δικαιολογητικά που προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύεται η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού των άρθρων 73 και 74 του Ν.4412/16, ο προσωρινός ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος και με την επιφύλαξη του άρθρου 104, η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως χαμηλότερη τιμή, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η προσφορά του προσφέροντος που απορρίφθηκε. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν αποδείξει ότι πληροί τα ανωτέρω κριτήρια, η διαδικασία ματαιώνεται.

Η διαδικασία ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών ολοκληρώνεται με τη σύνταξη πρακτικού από το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο και τη διαβίβαση του φακέλου στο αποφαινόμενο όργανο της αναθέτουσας αρχής(ήτοι της οικονομικής επιτροπής) για τη λήψη απόφασης είτε για την κήρυξη του προσωρινού αναδόχου ως εκπτώτου είτε για τη ματαίωση της διαδικασίας κατά τις ανωτέρω παραγράφους είτε κατακύρωσης της σύμβασης. Τα αποτελέσματα του ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών, επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης του άρθρου 105 του Ν. 4412/2016.

Η αναθέτουσα αρχή (μέσω του τμήματος προμηθειών) κοινοποιεί αμέσως την απόφαση κατακύρωσης, μαζί με αντίγραφο όλων των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των δικαιολογητικών κατακύρωσης, σε κάθε προσφέροντα εκτός από τον ανάδοχο με κάθε πρόσφορο τρόπο, όπως με τηλεμοιοτυπία, ηλεκτρονικό ταχυδρομείο κ.λπ., επί αποδείξει.

Όσοι υπέβαλαν παραδεκτές προσφορές λαμβάνουν γνώση των παραπάνω δικαιολογητικών που κατατέθηκαν, κατά τα οριζόμενα στα έγγραφα της σύμβασης και στις διατάξεις του παρόντος.

ΑΡΘΡΟ 16°: Κρίση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού

1. Η Επιτροπή του διαγωνισμού με εισήγησή της μπορεί να προτείνει:
 - α. Κατακύρωση της προμήθειας για ολόκληρες τις ποσότητες ή για μεγαλύτερες ή μικρότερες ποσότητες από τις αναγραφόμενες, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο αρ.104 του Ν.4412/16.
 - β. Ματαίωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού, σύμφωνα με όσα ορίζονται στα άρθρα 103 και 106 του Ν.4412/16.
2. Σύμφωνα με το αρ.117 του Ν.4412/16 η υποβολή μιας προσφοράς δεν αποτελεί κώλυμα για τη συνέχιση της διαδικασίας του διαγωνισμού και την ανάθεση της σύμβασης

ΑΡΘΡΟ 17°:Κατακύρωση- Σύναψη συμφωνητικού

Στην απόφαση κατακύρωσης αναφέρονται υποχρεωτικά οι προθεσμίες για την αναστολή της σύναψης της σύμβασης. Η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί αμέσως την απόφαση κατακύρωσης, μαζί με αντίγραφο όλων των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών σε κάθε προσφέροντα εκτός από τον προσωρινό ανάδοχο με κάθε πρόσφορο τρόπο, όπως με τηλεομοιοτυπία, ηλεκτρονικό ταχυδρομείο κ.λπ., επί αποδείξει. Η απόφαση κατακύρωσης δεν παράγει τα έννομα αποτελέσματά της, εφόσον η αναθέτουσα αρχή δεν την κοινοποίησε σε όλους τους προσφέροντες.

Τα έννομα αποτελέσματα της απόφασης κατακύρωσης και ιδίως η σύναψη της σύμβασης επέρχονται εφόσον και όταν συντρέξουν σωρευτικά τα εξής:

- α) άπρακτη πάροδος των προθεσμιών άσκησης των προβλεπόμενων στις κείμενες διατάξεις βοηθημάτων και μέσων στο στάδιο της προδικαστικής και δικαστικής προστασίας και από τις αποφάσεις αναστολών επί αυτών,
- β) κοινοποίηση της απόφασης κατακύρωσης στον προσωρινό ανάδοχο, εφόσον ο τελευταίος υποβάλει επικαιροποιημένα τα δικαιολογητικά του άρθρου 80 του Ν.4412/16, έπειτα από σχετική πρόσκληση.

Μετά την επέλευση των εννόμων αποτελεσμάτων της απόφασης κατακύρωσης, η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, εντός είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδικής πρόσκλησης, προσκομίζοντας την προβλεπόμενη εγγύηση καλής εκτέλεσης.

Η υπογραφή του συμφωνητικού έχει αποδεικτικό χαρακτήρα. Εάν ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το συμφωνητικό, μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόκληση, κηρύσσεται έκπτωτος, και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως χαμηλότερη τιμή. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται.

ΑΡΘΡΟ 18°: Υπογραφή Σύμβασης - Διάρκεια ισχύος της σύμβασης

Η σύμβαση καταρτίζεται με βάση τους όρους της διακήρυξης και υπογράφεται από τα συμβαλλόμενα μέρη. Η σύνταξή της γίνεται με βάση τους όρους της διακήρυξης, των τευχών που την συνοδεύουν και την προσφορά του μειοδότη που έγινε αποδεκτή από το Δήμο, καθώς και τις τυχούσες τροποποιήσεις όρων που και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη έγιναν αποδεκτές.

Η σύμβαση θα καταρτιστεί στην ελληνική γλώσσα. Θα διέπεται από το ελληνικό δίκαιο, δεν μπορεί να περιέχει αντίθετους όρους προς το περιεχόμενο της παρούσας διακήρυξης και όλοι οι όροι της σύμβασης θεωρούνται ουσιώδεις. Η σύμβαση θα περιλαμβάνει όλα τα κάτωθι στοιχεία :

- Τον τόπο και το χρόνο υπογραφής της σύμβασης,
- Τα συμβαλλόμενα μέρη,
- Το είδος της προμήθειας,
- Το καταβληθέν χρηματικό ποσό για την προμήθεια,
- Τις προβλεπόμενες εγγυήσεις,
- Τον τρόπο πληρωμής
- Τον τρόπο επίλυσης των τυχόν διαφορών.
- Τον τρόπο αναπροσαρμογής του συμβατικού τμήματος, εφόσον προβλέπεται αναπροσαρμογή.
- Τις διατάξεις εκτέλεσης της προμήθειας
- Την παραλαβή των ειδών
- Τη διάρκεια της σύμβασης

Το κείμενο της σύμβασης κατισχύει κάθε άλλου κειμένου στο οποίο τούτο στηρίζεται, διακήρυξη, προσφορά, απόφαση κατακύρωσης ή ανάθεσης εκτός κατάδηλων σφαλμάτων ή παραδρομών.

Τροποποίηση των όρων της σύμβασης κατά τη διάρκειά της πραγματοποιείται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στα αρ.132 και 201 του Ν.4412/16.

Ως μέγιστος χρόνος παράδοσης ορίζονται για κάθε (ΥΠΟ)ΟΜΑΔΑ τέσσερις (4) μήνες - 120 ημερολογιακές ημέρες μετά την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 19^ο: Εγγυήσεις

α) Εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό

Το ύψος της εγγύηση συμμετοχής καθορίζεται σε χρηματικό ποσό, που αντιστοιχεί στο 1% επί του ενδεικτικού προϋπολογισμού της ομάδας ή ομάδων που συμμετέχει (μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.). εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης προ ΦΠΑ, με ανάλογη στρογγυλοποίηση. (άρθρο 72 παρ.1α του Ν.4412/16).

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση.

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα ημέρες (30) μετά την λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς που ορίζει η Διακήρυξη, ήτοι 365 ημέρες από την επομένη της διενέργειας του διαγωνισμού (στην προκειμένη περίπτωση της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, πριν τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

Οι εγγυητικές επιστολές που είναι γραμμένες σε ξένη γλώσσα πρέπει να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην ελληνική.

Η εν λόγω εγγύηση καταπίπτει, αν ο προσφέρων αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής, παρέχει ψευδή στοιχεία ή πληροφορίες που αναφέρονται στα άρθρα 73 έως 78 του ν.4412/2016, δεν προσκομίσει εγκαίρως τα προβλεπόμενα στα έγγραφα της σύμβασης δικαιολογητικά ή δεν προσέλθει εγκαίρως για υπογραφή της σύμβασης.

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης.

Προσφορές χωρίς εγγύηση ή χωρίς την προσήκουσα κατά τα ανωτέρω, εγγύηση θα απορρίπτονται ως απαράδεκτες και δεν θα λαμβάνονται υπ' όψιν.

Κάθε διαγωνιζόμενος μπορεί να συμμετέχει στο διαγωνισμό υποβάλλοντας προσφορά για μία ή περισσότερες ομάδες.

Αναλυτικά το ποσό της εγγυητικής που θα αντιστοιχεί στο 1% επί της συνολικά προϋπολογισθείσας από την υπηρεσία δαπάνης, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α, για κάθε ομάδα των υπό προμήθεια οχημάτων αναγράφεται στον παρακάτω πίνακα :

ΟΜΑΔΕΣ	ΚΑΘΑΡΗ ΑΞΙΑ (σε €)	ΠΟΣΟ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ
ΟΜΑΔΑ 1 (ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΝΕΟΣ (1) ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ ΕΩΣ 3,5τ)	40.322,58	403,23	ΤΕΤΡΑΚΟΣΙΑ ΤΡΙΑ ΕΥΡΩ & ΕΙΚΟΣΙ ΤΡΙΑ ΛΕΠΤΑ
ΟΜΑΔΑ 2 (ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΕΚΣΚΑΦΕΑ)	48.387,10	483,87	ΤΕΤΡΑΚΟΣΙΑ ΟΓΔΟΝΤΑ ΤΡΙΑ ΕΥΡΩ & ΟΓΔΟΝΤΑ ΕΠΤΑ ΛΕΠΤΑ
ΟΜΑΔΑ 3 (ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΙΩΝ (3) ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΩΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΧΡΙ 1400cc ΜΕ ΚΑΥΣΙΜΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ)	43.548,38	435,48	ΤΕΤΡΑΚΟΣΙΑ ΤΡΙΑΝΤΑ ΠΕΝΤΕ ΕΥΡΩ & ΣΑΡΑΝΤΑ ΟΧΤΩ ΛΕΠΤΑ
ΟΜΑΔΑ 4 (ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΗΜΙΡΙΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ (press container) ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ)	110.000,00	1.100,00	ΧΙΛΙΑ ΕΚΑΤΟ ΕΥΡΩ
ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΩΝ 1+2+3+4	242.258,06	2.422,58	ΔΥΟ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΤΕΤΡΑΚΟΣΙΕΣ ΕΙΚΟΣΙ ΔΥΟ ΕΥΡΩ & ΠΕΝΗΝΤΑ ΟΧΤΩ ΛΕΠΤΑ

Στην περίπτωση που ο συμμετέχων στο διαγωνισμό υποβάλλει προσφορά για μία ή περισσότερες ομάδες, τα ποσά των εγγυητικών επιστολών αθροίζονται αντίστοιχα.

β) Εγγύηση καλής εκτέλεσης

Το ύψος της εγγύησης καλής εκτέλεσης καθορίζεται σε ποσοστό 5% επί της αξίας της σύμβασης προ ΦΠΑ και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει στην περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής ή του κυρίου του έργου έναντι του αναδόχου. Ο χρόνος ισχύος της εγγυητικής επιστολής πρέπει να είναι μεγαλύτερος από τον συμβατικό χρόνο παράδοσης των ειδών πλέον 2 μήνες. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης επιστρέφεται στον ανάδοχο της προμήθειας μετά την οριστική παραλαβή των προς προμήθεια ειδών από την αρμόδια επιτροπή και την εκκαθάριση των τυχόν απαιτήσεων μεταξύ των δύο συμβαλλόμενων.

Οι προαναφερόμενες εγγυήσεις εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη-μέλη της ΣΔΣ και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Ε.Τ.Α.Α. - Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Αν συσταθεί παρακαταθήκη με γραμμάτιο παρακατάθεσης χρεογράφων στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, τα τοκομερίδια ή μερίσματα που λήγουν κατά τη διάρκεια της εγγύησης επιστρέφονται μετά τη λήξη τους στον υπέρ ου η εγγύηση οικονομικό φορέα.

Οι εγγυήσεις του παρόντος άρθρου περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 72 παρ.1^β του ν.4412/2016.

- ο την ημερομηνία έκδοσης,
- ο τον εκδότη
- ο την αναθέτουσα αρχή προς την οποία απευθύνονται,
- ο τον αριθμό της εγγύησης,
- ο το ποσό που καλύπτει η εγγύηση,
- ο την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση,
- ο τους όρους ότι:
 - η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως, και
 - ότι σε περίπτωση κατάπτωσης αυτής, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου,
- ο τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης ή πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος και την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού,
- ο την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης,
- ο την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται και
- ο στην περίπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης, τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης.

Η αναθέτουσα αρχή επικοινωνεί με τους φορείς που φέρονται να έχουν εκδώσει τις εγγυητικές επιστολές προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους.

Σε περίπτωση που στο πρωτόκολλο οριστικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις, η επιστροφή της εγγύησης καλής εκτέλεσης γίνεται μετά την αντιμετώπιση, κατά τα προβλεπόμενα, των παρατηρήσεων και του εκπρόθεσμου.

ΑΡΘΡΟ 20^ο: Εκτέλεση της σύμβασης

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης εφαρμόζονται: α) οι διατάξεις του Ν.4412/16, β) οι όροι της παρούσας σύμβασης και γ) συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας.

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης ο ανάδοχος επιβάλλεται να τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α' του Ν.4412/16

Τροποποίηση των όρων της σύμβασης κατά τη διάρκειά της πραγματοποιείται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στα αρ.132 και 201 του Ν.4412/16

Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν συντρέχουν οι εξής προϋποθέσεις, σύμφωνα με το άρθρο 202 του Ν.4412/16:

- α. παραδόθηκε ολόκληρη η ποσότητα ή, σε περίπτωση διαιρετού υλικού, η ποσότητα που παραδόθηκε υπολείπεται της συμβατικής, κατά μέρος που κρίνεται ως ασήμαντο από το αρμόδιο όργανο,
- β. παραλήφθηκαν οριστικά ποσοτικά και ποιοτικά τα υπό προμήθεια είδη,
- γ. έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος, αφού προηγουμένως επιβλήθηκαν κυρώσεις ή εκπώσεις,
- δ. εκπληρώθηκαν και οι λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα από τη σύμβαση.

ΑΡΘΡΟ 21^ο: Διοικητικές προσφυγές – ενστάσεις- κήρυξη αναδόχου εκπώτου- κυρώσεις

Κατά της διακήρυξης του διαγωνισμού επιτρέπεται ένσταση, η οποία υποβάλλεται μέχρι πέντε (5) ημέρες πριν από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Σε περίπτωση ένστασης κατά πράξης της αναθέτουσας αρχής, η προθεσμία άσκησης της είναι πέντε (5) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα.

Η ένσταση υποβάλλεται ενώπιον της οικονομικής επιτροπής, η οποία αποφασίζει, σύμφωνα με τα οριζόμενα και στο άρθρο 221 του Ν.4412/16, εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών, **μετά την άπρακτη πάροδο της οποίας τεκμαίρεται η απόρριψη της ένστασης**. Για το παραδεκτό της άσκησης ένστασης, απαιτείται, με την κατάθεση της ένστασης, η καταβολή παραβόλου υπέρ του Δημοσίου ποσού ίσου με το ένα τοις εκατό (1%) επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης. Το παράβολο αυτό αποτελεί δημόσιο έσοδο. Το παράβολο επιστρέφεται με πράξη της αναθέτουσας αρχής, αν η ένσταση γίνει δεκτή από το αποφασίζον διοικητικό όργανο.

Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις των άρθρων 127 και 221 του Ν.4412/16.

Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση που έγινε στο όνομα του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του δημοτικού συμβουλίου, ύστερα από γνωμοδότηση της επιτροπής :

α) στην περίπτωση της παραγράφου 5 του άρθρου 105 του ν.4412/16,

β) σε περίπτωση δημόσιας σύμβασης προμηθειών, εφόσον δε φόρτωσε, παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκεύασε ή συντήρησε αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του ν.4412/16,

Ο ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση ή την σύμβαση όταν:

α) Η σύμβαση δεν υπογράφηκε ή το υλικό δεν φορτώθηκε ή παραδόθηκε ή αντικαταστάθηκε με ευθύνη του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση.

β) Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας (αρ. 204 του ν.4412/16).

Στον οικονομικό φορέα που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση, ανάθεση ή σύμβαση, επιβάλλεται, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων, ολική κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης.

Επιπλέον μπορεί να επιβληθεί προσωρινός αποκλεισμός του αναδόχου από το σύνολο των συμβάσεων προμηθειών ή υπηρεσιών των φορέων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ν.4412/16 κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 74.

Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 203 του Ν.4412/16.

Ο οικονομικός φορέας μπορεί κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις δυνάμει των άρθρων 203, 206, 207, 213, 218 και 220 να υποβάλει προσφυγή για λόγους νομιμότητας και ουσίας ενώπιον του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία τριάντα (30) ημερών, από την ημερομηνία που έλαβε γνώση της σχετικής απόφασης. Επί της προσφυγής, αποφασίζει το δημοτικό συμβούλιο , ύστερα από γνωμοδότηση της επιτροπής παραλαβής. Οι προσφεύγοντες λαμβάνουν γνώση της σχετικής απόφασης, σώμα της οποίας τους κοινοποιείται με δική τους φροντίδα.

Η εν λόγω απόφαση δεν επιδέχεται προσβολή με άλλη οποιασδήποτε φύσεως διοικητική προσφυγή.

Διοικητικές προσφυγές που υποβάλλονται για οποιουσδήποτε άλλους εκτός από τους λόγους που αναφέρονται ανωτέρω δε γίνονται δεκτές, ούτε εξετάζονται.

Κατά τα λοιπά ισχύει η κείμενη νομοθεσία που διέπει τη δικαστική προστασία κατά το στάδιο που προηγείται της σύναψης σύμβασης κρατικών προμηθειών.

Οι διοικητικές προσφυγές υποβάλλονται εγγράφως στο Γραφείο πρωτοκόλλου, προκειμένου να πρωτοκολληθούν και να κατατεθεί το οικείο παράβολο, όπου απαιτείται.

ΑΡΘΡΟ 22^ο: Μονομερής λύση της σύμβασης

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, υπό τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις, να καταγγείλει τη σύμβαση κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, εφόσον:

- α) η σύμβαση έχει υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης δυνάμει του άρθρου 132 του Ν.4412/16,
 - β) ο ανάδοχος, κατά το χρόνο της ανάθεσης της σύμβασης, τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 73 του Ν.4412/16 και, ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία της σύναψης σύμβασης,
- Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 133 του Ν.4412/16.

ΑΡΘΡΟ 23^ο : Παραλαβή - τρόπος πληρωμής-κρατήσεις

Η παραλαβή των προς υπό προμήθεια οχημάτων θα γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016 καθώς και τους τυχόν ειδικούς όρους που θα περιληφθούν στην σύμβαση.

Ως μέγιστος χρόνος παράδοσης ορίζονται οι εκατόν είκοσι (120) ημερολογιακές ημέρες μετά την ημερομηνία της υπογραφής της σύμβασης.

Η πληρωμή της αξίας των υπό προμήθεια οχημάτων θα γίνει για το 100% της αξίας του εκάστοτε τιμολογίου, αφού υπογραφούν τα σχετικά Πρωτόκολλα Ποσοτικής Παραλαβής από τις αρμόδιες Επιτροπές.

Η εξόφληση των τιμολογίων θα γίνεται σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στο Ν.4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Στις συμβάσεις για την πληρωμή του τμήματος απαιτούνται κατ' ελάχιστο τα εξής δικαιολογητικά: α) Πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής του τμήματος που αφορά η πληρωμή ή του συνόλου του συμβατικού αντικείμενου σύμφωνα με το άρθρο 219. β) Τιμολόγιο του αναδόχου. γ) Εξοφλητική απόδειξη του αναδόχου, εάν το τιμολόγιο δεν φέρει την ένδειξη «Εξοφλήθηκε». δ) Πιστοποιητικά Φορολογικής και Ασφαλιστικής Ενημερότητας (άρθρο 200 παρ.5 του Ν.4412/16). Πέραν των ανωτέρω δικαιολογητικών οι αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή, μπορούν να ζητήσουν και οποιοδήποτε άλλο δικαιολογητικό, εφόσον προβλέπεται στην κείμενη νομοθεσία ή στα έγγραφα της σύμβασης. (άρθρο 200 παρ.6 του Ν.4412/16).

Η αμοιβή του Αναδόχου επιβαρύνεται με τον προβλεπόμενο φόρο εισοδήματος. Η αμοιβή του Αναδόχου επιβαρύνεται επίσης με κράτηση ύψους 0,06%, υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός Φ.Π.Α., της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Επί του ποσού της κράτησης 0,06% υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων διενεργείται κράτηση τέλους χαρτοσήμου 3%, πλέον εισφοράς 20% υπέρ Ο.Γ.Α.. Ο Φ.Π.Α. βαρύνει το Δημόσιο και αποδίδεται από τον Ανάδοχο.

ΑΡΘΡΟ 24^ο : Διαδικασία επίλυσης διαφορών

Η παρούσα σύμβαση διέπεται από την Ελληνική και Κοινοτική Νομοθεσία και κάθε διαφορά που θα προκύψει μεταξύ του Δήμου και του Αναδόχου, η οποία θα αφορά στην εκτέλεση, την εφαρμογή ή γενικά τις σχέσεις που δημιουργούνται από αυτή, θα λυθεί από τα **εδρεύοντα στο Νομό αρμόδια δικαστήρια**. Είναι αυτονόητο ότι πριν από οποιαδήποτε προσφυγή στα δικαστήρια, τα συμβαλλόμενα μέρη θα καταβάλλουν κάθε προσπάθεια για φιλική διευθέτηση των διαφορών που ενδεχόμενα να αναφύονται μεταξύ τους.

ΑΡΘΡΟ 25^ο :Λοιπές διατάξεις

13.1 Η Υπηρεσία δεν αναλαμβάνει καμία υποχρέωση για τυχόν μέτρα που θα ληφθούν από οποιαδήποτε δημόσια αρχή και αυξήσεις των κάθε φύσεως δαπανών, φόρων, τελών κ.λπ.

13.2 Μετά την υπογραφή της σύμβασης ο προμηθευτής δεν έχει δικαίωμα να εκχωρήσει σε οποιοδήποτε τρίτο τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση του Δήμου

13.3 Κανένας από τους συμμετέχοντες στο διαγωνισμό δεν μπορεί σε οποιαδήποτε περίπτωση να επικαλεστεί προφορικές απαντήσεις εκ μέρους του Δήμου.

ΑΡΘΡΟ 26^ο : Δημοσίευση

Η Αναθέτουσα αρχή θα μεριμνήσει για τα ακόλουθα:

- τη δημοσίευση της περίληψη της διακήρυξης στις εφημερίδες «ΑΥΓΗ», «ΗΧΩ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ», «ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ & ΠΛΕΙΣΤΗΡΙΑΣΜΩΝ», «ΜΑΧΗΤΙΚΗ ΦΩΝΗ» και «ΕΒΔΟΜΗ».
- την αποστολή περίληψης της διακήρυξης στο Εθνικό Τυπογραφείο για δημοσίευση στο τεύχος Δημοσίευσης Δημοσίων Συμβάσεων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως.
- τη δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- την ανάρτηση στην ιστοσελίδα του Δήμου, τη δημοσίευση στη Διαύγεια, την καταχώρηση στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (Κ.Η.Μ.Δ.Σ.) και στο Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ).

Τα έξοδα δημοσίευσης βαρύνουν τον ανάδοχο (παρ. 3, άρθρο 4 του ν. 3548/2007 όπως προστέθηκε με το άρθρο 46 του Ν.3801/09).

Τα τεύχη του διαγωνισμού (μελέτη, η παρούσα διακήρυξη και η Περίληψη διακήρυξης) διατίθενται μέσω της ιστοσελίδας του Δήμου www.halandri.gr → εφημερίδα της υπηρεσίας → Προκηρύξεις Διαγωνισμών.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ'**ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ****ΑΡΘΡΟ 1^ο :**

Ο προμηθευτής λαμβάνει γνώση των Τεχνικών Προδιαγραφών (Τ.Π) και δεσμεύεται ότι θα συμμορφώνεται με όλους τους όρους των Τεχνικών Προδιαγραφών των υπό προμήθεια ειδών, όπως αυτοί περιγράφονται λεπτομερώς στο παρόν άρθρο και στο συνημμένο αρχείο «Τ.Π Μελέτης 110/2016» και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της Διακήρυξης.

Απαιτείται, η συνυποβολή πλήρους ηλεκτρονικού εγγράφου Τεχνικής Προσφοράς ψηφιακά υπογεγραμμένου.

Προσφορές που δεν είναι σύμφωνες με τα παραπάνω οριζόμενα απορρίπτονται .

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ - ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

Στον διαγωνισμό γίνονται δεκτές προσφορές με μικρές παρεκκλίσεις από την συγγραφή υποχρεώσεων και τις παρούσες Τεχνικές προδιαγραφές. Πρόσθετες δυνατότητες του αυτοκινήτου σκόπιμο είναι να αναφερθούν ώστε να μπορούν να αξιολογηθούν. Με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίδονται τα παρακάτω στοιχεία, **επί ποινή αποκλεισμού.**

- 1** Αναλυτικές τεχνικές περιγραφές του προσφερόμενου αυτοκινήτου, με πλήρη τεχνικά στοιχεία και χαρακτηριστικά κατά προτίμηση στην Ελληνική γλώσσα, εικόνες αυτών

(prospectus) ή φωτογραφικό υλικό, κλπ., συμπληρωμένο ερωτηματολόγιο όσο το δυνατό πληρέστερα, ακολουθώντας τα στοιχεία που απαιτούνται από τις Τεχνικές Προδιαγραφές.

- 2 Υπεύθυνη Δήλωση του διαγωνιζόμενου όπου θα αναφέρεται ο **χρόνος και ο τόπος παράδοσης** του αυτοκινήτου (αμαξοστάσιο Δήμου Χαλανδρίου) από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.
- 3 Υπεύθυνη Δήλωση του διαγωνιζόμενου όπου θα αναφέρεται ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας, ο οποίος θα είναι τουλάχιστον για ένα (1) έτος **επί ποινή αποκλεισμού**. Σε αυτή τη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας, για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση. {Στην ΥΔ θα αναφερθούν τα δωρεάν service, που θα γίνουν στην περίοδο της εγγύησης, καθώς και οι όροι της εγγύησης. Επιπλέον, θα δεσμεύεται για κάλυψη σε ανταλλακτικά γνήσια ή εφάμιλλα, **κατά προτίμηση τουλάχιστον** για μια δεκαετία.}
- 4 Υπεύθυνη δήλωση για την επιχειρηματική μονάδα (εργοστάσιο) όπου κατασκευάστηκε το προσφερόμενο είδος.
- 5 Κατάλογο παρελκόμενων που θα συνοδεύουν τα αυτοκίνητα, ακολουθώντας τα στοιχεία που απαιτούνται από τις Τεχνικές Προδιαγραφές.
- 6 Υπεύθυνη δήλωση ότι ο φωτισμός των οχημάτων θα καλύπτει **υποχρεωτικά** τις απαιτήσεις του Κ.Ο.Κ (κατά περίπτωση) και γενικά ότι απαιτείται για την ασφαλή κίνηση και λειτουργία των οχημάτων / μηχανημάτων έργου.
- 7 Υπεύθυνη δήλωση περί ύπαρξης συστήματος ABS, ταχογράφου και air condition.
- 8 Υπεύθυνη δήλωση ότι ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος του ΚΤΕΟ και να φροντίσει, **επί ποινή αποκλεισμού**, για την έκδοση των σχετικών άδειων και πινακίδων κυκλοφορίας. Το εν λόγω όχημά θα παραδοθεί στον Δήμο έτοιμο προς κυκλοφορία. Στην προσφορά των αναδόχων θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, κλπ.
- 9 Υπεύθυνη δήλωση ότι με την παράδοση του οχήματος θα κατατεθεί η έγκριση τύπου του οχήματος που εκδίδει το αρμόδιο Υπουργείο .
- 10 Υπεύθυνη δήλωση περί συμμόρφωσης του οχήματος με τις αντίστοιχες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης.
- 11 Υποβολή πιστοποιητικών εκδιδόμενων από επίσημα αναγνωρισμένα κέντρα ελέγχου που θα βεβαιώνουν την ποιότητα, την αντοχή την ασφάλεια και υγιεινή του προσφερόμενου απορριμματοφόρου. Απαραίτητα σήμανση CE, πιστοποιητικό κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο για την κατασκευή και επιθυμητό πιστοποιητικό κατά ISO 14001 ή ισοδύναμων.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Για την επιλογή της συμφερότερης προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που κρίνονται τεχνικά αποδεκτές. Προσφορές που παρουσιάζουν ουσιώδεις αποκλίσεις από τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές απορρίπτονται, ενώ αντίθετα δεν απορρίπτονται προσφορές εάν οι παρουσιαζόμενες αποκλίσεις κρίνονται ως επουσιώδεις. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 10\%$ προς αναφερόμενης τιμής.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΟΜΑΔΑ Α' ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (Συντελεστής βαρύτητας 70%) Βαθμολογία Β1
ΟΜΑΔΑ Β' ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (Συντελεστής βαρύτητας 30%) Βαθμολογία Β2

Η βαθμολογία προκύπτει από τον τύπο $B_a=0,7 B1 +0,3 B2$ όπου Β1 και Β2 οι βαθμολογίες των ομάδων Α και Β αντίστοιχα. Οι προσφορές βαθμολογούνται με το μέσο όρο της βαθμολογίας όταν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη ανά κριτήριο, περισσότερο μέχρι 20% όταν υπερβαίνουν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη, λιγότερο μέχρι 20% όταν δεν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη αλλά, σε στοιχεία που κρίνονται μη ουσιώδη και εκτός των ορίων βαθμολόγησης, όταν στο συγκεκριμένο κριτήριο αποκλίνουν ουσιωδώς. Προσφορά που βαθμολογείται σε μία ομάδα με βαθμολογία μικρότερη του 40 απορρίπτεται. Επίσης, απορρίπτονται οι προσφορές που δεν πληρούν τα υποχρεωτικά ζητούμενα στοιχεία από τις τεχνικές προδιαγραφές και την ειδική συγγραφή υποχρεώσεων.

1.1 Τεχνικές Προδιαγραφές – ΟΜΑΔΑ 1**Προμήθεια ενός (1) μεταχειρισμένου καλαθοφόρου μικτού βάρους έως 3,5τ**

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΜΑΔΑΣ 1			
ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜ.	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
Προμήθεια ενός (1) μεταχειρισμένου καλαθοφόρου μικτού βάρους έως 3,5τ	1	40.322,58	40.322,58
		Φ.Π.Α. 24%	9.677,42
		ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	50.000,00

Α. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Οι τεχνικές προδιαγραφές αφορούν την προμήθεια ενός (1) μεταχειρισμένου καλαθοφόρου μικτού βάρους έως 3,5τ για την κάλυψη των αναγκών του Δήμου μας, με χρονολογία πρώτης κυκλοφορίας το έτος 2005 και νεότερο.

Το καλαθοφόρο όχημα θα χρησιμοποιείται από το Δήμο σε διάφορες εργασίες οι οποίες γίνονται σε ύψος μεγαλύτερο των τριών (3) μέτρων από το έδαφος, όπως είναι η επισκευή ή αντικατάσταση λαμπτήρων σε φωτιστικά οδών (του Δήμου ή της ΔΕΗ), και τους πύργους των αθλητικών εγκαταστάσεων, στις οποίες οι λάμπες βρίσκονται σε μεγάλα ύψη και δεν υπάρχει άλλος τρόπος αλλαγής. Επίσης το καλαθοφόρο είναι απαραίτητο στην υπηρεσία πρασίνου για την κοπή και το κλάδεμα των δένδρων και την ανάρτηση διαφημιστικών πινακίδων.

1. Γενικά

Το προς προμήθεια όχημα θα είναι μεταχειρισμένο, γνωστού και εύφημου εργοστασίου, εκ των πλέον εξελιγμένων προσφάτως τεχνολογικά.

Το πλαίσιο θα είναι τύπου ελαφρού φορτηγού με καμπίνα επιβατών και θα φέρει στο πίσω μέρος του την υπερκατασκευή με τον μηχανισμό ανύψωσης του καλαθιού. Θα έχει την απαιτούμενη από τις κείμενες διατάξεις έγκριση τύπου ΜΕ, τις απαιτούμενες πιστοποιήσεις και θα φέρει σήμανση CE, θα πληροί όλες τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η νόμιμη κυκλοφορία του στην Ελλάδα.

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος με την παράδοση στην Υπηρεσία, να καταθέσει και τα απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφα τους.

Επισημαίνεται ότι τα υπηρεσιακά οχήματα του Δήμου φέρουν πινακίδες χρώματος ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ με ένδειξη στοιχείων – ΚΗΗ κ.ο.κ.- και τα μηχανήματα έργου του Δήμου φέρουν πινακίδες χρώματος κίτρινου με ένδειξη στοιχείων – ΜΕ κ.ο.κ..

Εξωτερικά τα οχήματα θα πρέπει να φέρουν κίτρινη λωρίδα πλάτους 10εκ κατά μήκος, περιμετρικά, στη μέση, περίπου, του οχήματος, παράλληλη με το έδαφος . Θα φέρουν και στις δύο (2) πλαϊνές πλευρές του αυτοκινήτου ολόκληρου του τίτλου της Υπηρεσίας στην

οποία αυτό ανήκει, σύμφωνα με τα οριζόμενα του αρ. 7 της ΚΥΑ 129/2534/2010 (ΦΕΚ 108/Β'). Όλα τα παραπάνω θα γίνουν μετά από συνεννόηση με την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Χαλανδρίου.

Οι διαστάσεις γενικά του οχήματος, τα βάρη κατ' άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία του θα πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις για έκδοση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Το όχημα πρέπει να έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα, περιστρεφόμενο φανό, καθρέπτες, κλπ.

Επίσης, **πρέπει** να διαθέτει ταχογράφο ψηφιακό ή ηλεκτρονικό (με κάρτα) μολυβδοσφραγισμένο στις διατάξεις και εργαλειοθήκη πάνω στην πλατφόρμα για την τοποθέτηση των απαραίτητων κατά την εργασία μικροεργαλείων και μικροσυσκευών.

Ως μέγιστος χρόνος παράδοσης ορίζονται οι εκατόν είκοσι (120) ημερολογιακές ημέρες μετά την ημερομηνία της υπογραφής της σύμβασης.

Όλα τα ανωτέρω απαιτούνται επί ποινή αποκλεισμού.

2. Πλαίσιο-Καμπίνα

Το όχημα θα αποτελείται από πλαίσιο τύπου σκάλας και θα φέρει μονή καμπίνα επιβατών τοποθετημένη σε αυτό.

Οι διαστάσεις και τα βάρη του ενδεικτικά θα είναι:

Μήκος-Πλάτος-Ύψος: 6.500- 1.690- 2.200 mm

Μεταξόνιο : 3.700 mm

Μικτό βάρος του οχήματος : 3.500 kg

Ωφέλιμο φορτίο : 1.700 kg.

Η ακτίνα στροφής του θα πρέπει να είναι όσο το δυνατόν μικρότερη, ώστε να εξασφαλίζεται η λειτουργία του σε στενούς χώρους.

Η καμπίνα θα διαθέτει δύο θύρες και τουλάχιστον τρεις θέσεις.

Στην κορυφή της καμπίνας θα υπάρχει σταθερός προειδοποιητικός φωτεινός φάρος κίτρινου ή πορτοκαλί χρώματος. Τα κρύσταλλα των παραθύρων καθώς και ο ανεμοθώρακας θα είναι αρίστης ποιότητας και θα πληρούν τις προδιαγραφές ασφαλείας.

Επί ποινή αποκλεισμού , το αμάξωμα θα είναι σε αρίστη κατάσταση και δεν θα φέρει φθορές από συγκρούσεις ούτε και σημάδια οξειδωσης.

Κινητήρας

Πετρελαιοκινητήρας, τετράχρονος, υδρόψυκτος, με υπερπληρωτή και εναλλάκτη αέρος-αέρος, απευθείας έγχυσης καυσίμου στον θάλαμο καύσης (Common rail direct injection), νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας **τουλάχιστον EURO 3**, ονομαστικής ισχύος τουλάχιστον 107 kW. Οι καταναλώσεις και οι εκπεμπόμενοι ρύποι θα ανταποκρίνονται στο EURO 3 σύμφωνα με τους κανονισμούς της ΕΕ, καθώς και τα υπόλοιπα στοιχεία του κινητήρα (σχέση συμπίεσης, κυβισμός, αριθμός κυλίνδρων, ποσότητα λαδιού, ποσότητα νερού, κλπ.).

Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Τουλάχιστον πεντατάχυτο (5+όπισθεν), πλήρως συγχρονισμένο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων ή αυτόματο.

Μηχανικός μονόδισκος συμπλέκτης με υδραυλική ή μηχανική ενεργοποίηση ή υδροδυναμικός μετατροπέας. Η κατασκευή του θα είναι ισχυρή και θα είναι δοκιμασμένος ικανός να αντεπεξέλθει στις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας του οχήματος.

Μόνιμη μετάδοση κίνησης στους πίσω τροχούς.

Σύστημα διεύθυνσης-Σύστημα ανάρτησης

Σύστημα διεύθυνσης με υδραυλική υποβοήθηση, ρυθμιζόμενο.

Ανεξάρτητη ανάρτηση στους εμπρόσθιους τροχούς με υδραυλικούς αποσβεστήρες, ελατήρια και αντιστρεπτική δοκό.

Άκαμπτος πίσω άξονας με υδραυλικούς αποσβεστήρες και παραβολικά φύλλα σούστας.

Άξονες-Τροχοί

Το όχημα θα διαθέτει συνολικά δύο άξονες, από τους οποίους ο εμπρόσθιος θα φέρει μονά ελαστικά ενώ ο οπίσθιος διπλά.

Η διάμετρος των τροχών θα είναι τουλάχιστον 16" και τα ελαστικά θα είναι radial, tubeless κατάλληλα για χρήση σε φορτηγό, διαστάσεων 195/75R16.

Επί ποινή αποκλεισμού τα ελαστικά θα είναι σε αρίστη κατάσταση, το δε βάθος πέλματος δεν θα πρέπει να είναι μικρότερο των 6 mm.

Σύστημα πέδησης

Υδραυλικό σύστημα πέδησης διπλού διαγωνίου κυκλώματος, με υποβοήθηση και καταναεμητή πιέσεως πίσω.

Δισκόφρενα εμπρός και δισκόφρενα ή ταμπούρα πίσω.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος (ABS) επί ποινή αποκλεισμού.

Χειρόφρενο με επενέργεια στον πίσω άξονα.

Εξοπλισμός

Το όχημα θα πρέπει να παραδοθεί με τα πιο κάτω παρελκόμενα:

- Εφεδρικός τροχός πλήρης.
- Σειρά εργαλείων μετά ανυψωτικού γρύλου.
- Πυροσβεστήρα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.

Επιπρόσθετα, στον εξοπλισμό θα πρέπει να περιλαμβάνονται:

- Ρυθμιζόμενο κατά ύψος, πλάτη και θέση κάθισμα οδηγού.
- Ζώνες ασφαλείας με προεντατήρες
- Προσκέφαλα

Πίνακας με πλήρη σειρά οργάνων και ενδεικτικών λυχνιών όπως: χιλιομετρητής, ένδειξη στιγμιαίας ταχύτητας, στροφόμετρο, όργανο ελέγχου ποσότητας καυσίμου, όργανο μέτρησης θερμοκρασίας νερού ψύξης κινητήρα, ενδεικτική λυχνία ελλειπούς φόρτισης του συσσωρευτή, διακόπτη εκκίνησης μίζας, ρυθμιστικό διακόπτη φώτων, διακόπτης φώτων διεύθυνσης (φλας), διακόπτη προειδοποιητικών φώτων (Alarm), ηχητική σήμανση (κόρνα), διακόπτη υαλοκαθαριστήρων 3 θέσεων (διακοπόμενη λειτουργία + δύο ταχύτητες) και συστήματος πλύσης του ανεμοθώρακα, ενδεικτική λυχνία χειρόφρενου.

- Ρυθμιζόμενοι, ηλεκτρικά, εξωτερικοί καθρέπτες
- Κεντρικό κλείδωμα
- Πλαστικά καλύμματα δαπέδου.
- Ηλεκτρικά παράθυρα.
- Εσωτερική πλαφονιέρα και εσωτερικό καθρέπτη οπισθοράσεως
- Ραδιόφωνο με αναγνώστη ψηφιακού δίσκου.
- Ρευματοδότης 12V
- Σύζευξη trailer (κοτσαδόρος)
- Βαφή

ΕΝΤΥΠΙΑ

Το όχημα θα συνοδεύεται από βιβλίο οδηγιών, χρήσεως και συντηρήσεως τόσο για το όχημα όσο και για την υπερκατασκευή, κατά προτίμηση στην Ελληνική.

3. Υπερκατασκευή

Στο πίσω μέρος του το όχημα θα φέρει υπερκατασκευή ανύψωσης καλαθιού. Θα είναι προέλευσης γνωστού και εύφημου οίκου, που εξειδικεύεται στον τομέα αυτό.

Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα στηρίζεται σε βάση-καρότσα κατάλληλα ενισχυμένη, η οποία θα είναι συναρμολογημένη πάνω στο σώμα του αυτοκινήτου κατά τρόπο που να εγγυάται την μηχανική ασφάλεια όλου του συστήματος. Το δάπεδο θα είναι ικανό να αντέχει όλα τα φορτία που δημιουργούνται καθώς και τις δυναμικές καταπονήσεις που προκαλούνται κατά τις κινήσεις των βραχιόνων.

Η βάση θα διαθέτει αντιολισθητικό δάπεδο κατάλληλου πάχους. Θα διαθέτει 4 υδραυλικά πέδιλα ισχυρής κατασκευής με αρθρωτά πέλματα. Η κίνησή τους θα γίνεται με ανεξάρτητα χειριστήρια για κάθε πέδιλο με διάταξη, ώστε να επιτυγχάνεται η σταθεροποίηση του οχήματος σε εδάφη με ανισοσταθμίες. Θα υπάρχει επίσης ειδικός αισθητήρας, ο οποίος θα απαγορεύει την κίνηση του ανυψωτικού μηχανισμού εάν προηγουμένως δεν έχει σταθεροποιηθεί το όχημα από τα πέδιλα. Επιπροσθέτως, το σύστημα θα λειτουργεί και αντιστρόφως δηλαδή δεν θα είναι δυνατή η απομάκρυνση των πέδινων από τη θέση

σταθεροποίησης του οχήματος εφ' όσον ο ανυψωτικός μηχανισμός δεν θα βρίσκεται ασφαλισμένος στη θέση ηρεμίας του.

Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα είναι μεικτού τύπου, δηλαδή αρθρωτού και τηλεσκοπικού. Η λειτουργία του θα είναι αθόρυβη εξ' ολοκλήρου υδραυλική με δύο ομάδες χειριστηρίων ελεγχόμενες, από το έδαφος και το καλάθι. Η κάθε μία θα μπορεί να εξασφαλίζει όλες τις κινήσεις του ανυψωτικού μηχανισμού.

Το μέγιστο ύψος εργασίας θα είναι τουλάχιστον 14 m, το μέγιστο οριζόντιο άνοιγμα εργασίας τουλάχιστον 6 m και η μεταφορική δυνατότητα του καλαθιού τουλάχιστον 200 kg.

Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα έχει δυνατότητα περιστροφής γύρω από κατακόρυφο άξονα και από τις δύο πλευρές τουλάχιστον κατά 360ο. Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να προσκομίσουν σχετική βεβαίωση του κατασκευαστή της υπερκατασκευής.

Η λειτουργία των βραχιόνων θα ελέγχεται από τα πλέον σύγχρονα συστήματα ασφαλείας. Σε περίπτωση που συμβεί βλάβη στο υδραυλικό κύκλωμα, θα ακινητοποιείται ο βραχίονας και στη συνέχεια θα μετακινείται με χειροκίνητη αντλία. Επίσης θα διακόπτεται η λειτουργία του ανυψωτικού μηχανισμού σε περίπτωση που για οποιοδήποτε λόγο δημιουργηθεί ασταθής κατάσταση του οχήματος. Η κίνηση του ανυψωτικού μηχανισμού θα γίνεται από τον δυναμολήπτη (PTO) του πλαισίου με υδραυλικό ή ηλεκτρικό σύστημα ενεργοποίησης του εντός του θαλάμου οδήγησης, με όσο το δυνατόν περισσότερο αθόρυβη λειτουργία. Η κίνηση του ανυψωτικού μηχανισμού θα είναι εξ' ολοκλήρου υδραυλική. Η λειτουργία των βραχιόνων θα ελέγχεται από σύγχρονα συστήματα ασφαλείας, σύμφωνα με τις προδιαγραφές της σχετικής νομοθεσίας. Σε περίπτωση βλάβης του υδραυλικού συστήματος, θα ακινητοποιείται ο βραχίονας και θα μετακινείται με χειροκίνητη αντλία εκτάκτου ανάγκης.

Το καλάθι θα είναι άριστης κατασκευής, υψηλής αντοχής και ποιότητας, διαστάσεων περίπου 1,20x0,7x1,10 m, ηλεκτρικά μονωμένο σε τάση 1000 V επί ποινή αποκλεισμού, ικανότητας 2 ατόμων με τα εργαλεία τους δηλαδή τουλάχιστον 200 Kg (ωφέλιμο φορτίο). Στη θέση ηρεμίας του μηχανισμού, το καλάθι θα βρίσκεται σε ευπρόσιτο σημείο του οχήματος ώστε να ανεβαίνει ο χειριστής χωρίς πρόβλημα από κατάστρωμα της οδού. Η προσαρμογή του καλαθιού πάνω στον ανυψωτικό σύστημα θα γίνεται με μηχανισμό που διατηρεί την οριζοντιότητα του πυθμένα του σε οποιαδήποτε κίνηση του. Το καλάθι θα φέρει διάταξη που να του επιτρέπει κλίση εμπρός-πίσω κατά περίπου 15° σε σχέση με τον ορίζοντα κατά τον άξονα της μπούμας επιτρέποντας έτσι την εκτέλεση εργασιών σε σημεία δύσκολης προσβάσεως. Επίσης το καλάθι θα διαθέτει διάταξη περιστροφής του κατά ±900 ηλεκτρικά. Το καλάθι θα διαθέτει άγκιστρα για δύο (2) ζώνες ασφαλείας & ηλεκτρική παροχή 12 V, όπως επίσης ρευματοδότη (πρίζα) 220-230 V με διακόπτη σε κατάλληλο σημείο πλατφόρμα για εύκολη σύνδεση ηλεκτρικών εργαλείων. Τα χειριστήρια του υδραυλικού συστήματος για τις διάφορες κινήσεις του ανυψωτικού μηχανισμού θα υπάρχουν σε δύο θέσεις: I). στη βάση του ανυψωτικού μηχανισμού και II). στο καλάθι, επί ποινή αποκλεισμού. Τα παραπάνω χειριστήρια θα είναι εύχρηστα, ευπρόσιτα και ειδικά αυτό της βάσεως θα είναι σε τέτοια θέση που να είναι ευχερής ο οπτικός έλεγχος όλων των θέσεων κίνησης του καλαθιού κατά την διάρκεια χειρισμών. Και τα δύο χειριστήρια θα φέρουν διακόπτες κινδύνου - ειδικό μπουτόν άμεσης ακινητοποίησης τύπου μανιτάρι, (EMERGENCY-STOP).

Με ποινή αποκλεισμού της προσφοράς η υπερκατασκευή θα ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας που έχει θέσει η Ελληνική νομοθεσία και το πρότυπο EN-1501-1, σχετικά με την ασφάλεια των μηχανών – σήμανση CE. Επίσης, θα καλύπτει και το Πρότυπο EN 280. Το συγκεκριμένο όχημα θα διαθέτει έγκριση τύπου.

4. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με όλα τα προβλεπόμενα συστήματα ασφαλείας για πρόληψη ατυχημάτων και προστασίας εργαζομένων, σύμφωνα με τις ελληνικές και διεθνείς διατάξεις.

Τα συστήματα χειρισμού του οχήματος θα πρέπει να είναι σχεδιασμένο και κατασκευασμένο έτσι, ώστε να προλαμβάνεται η δημιουργία επικίνδυνων καταστάσεων και ειδικότερα:

- να ανθίστανται στις συνήθεις καταπονήσεις κατά τη λειτουργία τους και στις εξωτερικές καιρικές συνθήκες
- να μη δημιουργούνται επικίνδυνες καταστάσεις σε περίπτωση λογικού σφάλματος στους χειρισμούς
- τα όργανα χειρισμού θα πρέπει να είναι σαφώς ορατά και αναγνωρίσιμα και να φέρουν κατάλληλη σήμανση
- η τοποθέτηση των οργάνων χειρισμού θα είναι τέτοια, ώστε ο χειρισμός τους να μην δημιουργεί συμπληρωματικούς κινδύνους
- Η διάταξη τοποθέτησης των οργάνων χειρισμού επί του οχήματος θα είναι τέτοια, ώστε ο χειριστής να μπορεί από την κύρια θέση χειρισμού να βεβαιώνεται ότι δεν υπάρχουν εκτιθεμένα άτομα στις επικίνδυνες ζώνες.

Για την βοήθεια της Επιτροπής αξιολόγησης, είναι επιθυμητό να κατατεθεί συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο το συνημμένο ενδεικτικό ερωτηματολόγιο με όσο το δυνατό μεγαλύτερη πληρότητα, ακολουθώντας τα στοιχεία που ζητούνται και ορίζονται από τις Τεχνικές Προδιαγραφές και όσα επιπλέον κρίνεται από τον προμηθευτή ότι θα βοηθήσουν στην αξιολόγηση του οχήματος.

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

ΠΛΑΙΣΙΟ

- 1 Εργοστάσιο κατασκευής, τύπος, χώρα προέλευσης, και έτος κατασκευής πλαισίου και υπερκατασκευής
- 2 Διαστάσεις, άξονες κλπ
- 3 Ελάχιστο ελεύθερο ύψος από οριζόντιο έδαφος
- 4 Ωφέλιμο φορτίο και μικτό φορτίο
- 5 Στοιχεία ελαστικών
- 6 Σύστημα διεύθυνσης, τύπος
- 7 Διάμετρος κύκλου στροφής του περισσότερο προεξέχοντος σημείου του αυτοκινήτου.
- 8 Συμπλέκτης, τύπος, διάμετρος.
- 9 Κιβώτιο ταχυτήτων, τύπος
 - α) Αριθμός βαθμίδων
 - β) Αριθμός βαθμίδων συγχρονισμένων
- 10 Σύστημα πέδησης, τύπος
- 11 Κινητήρας
 - α) Τύπος κινητήρα αριθμός κυλίνδρων, κατασκευαστής.
 - β) διάμετρος εμβόλων, διαδρομή.
 - γ) κυβισμός.
 - δ) Μέγιστη ιπποδύναμη του κινητήρα κατά DIN, αριθμός στροφών
 - ε) Μέγιστη ροπή στρέψης κατά DIN, αριθμός στροφών
 - στ) Σύστημα ψύξης του κινητήρα, και σύστημα εκκινήσεως
- 12 Στοιχεία συσσωρευτή
- 13 Ηλεκτρική εγκατάσταση σύμφωνα με Κ.Ο.Κ.
- 14 Συστήματα ασφαλείας
- 15 Παρελκόμενα και Extra εξοπλισμός

ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

- 1 Εργοστάσιο κατασκευής
- 2 Αφυψωτικός μηχανισμός
- 3 Καλάθι

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Για την επιλογή της συμφερότερης προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που κρίνονται τεχνικά αποδεκτές. Προσφορές που παρουσιάζουν ουσιώδεις αποκλίσεις από τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές απορρίπτονται, ενώ αντίθετα δεν απορρίπτονται προσφορές εάν οι παρουσιαζόμενες αποκλίσεις κρίνονται ως επουσιώδεις.

ΟΜΑΔΑ Α' : ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70%)		
1.	Συμφωνία προσφοράς με τεχνικές προδιαγραφές του πλαισίου	15
2.	Συμφωνία προσφοράς με τεχνικές προδιαγραφές της υπερκατασκευής	15
3.	Τεχνική αξία (Λειτουργικότητα, αποδοτικότητα, αισθητικότητα του προσφερόμενου εξοπλισμού).	10
4.	Καταλληλότητα του προσφερόμενου εξοπλισμού για την εξυπηρέτηση του σκοπού για τον οποίο προορίζεται. Θα ληφθεί υπόψη η «διαγωγή» του οχήματος και του προμηθευτή στην Ελληνική αγορά, η οργάνωση, η εμπειρία, ο απαιτούμενος εξοπλισμός του διαγωνιζομένου, πιστοποίηση ISO κ.λ.π.)	10
Βαθμολογία ομάδας Α		50

ΟΜΑΔΑ Β' ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (Συντελεστής βαρύτητας 30%)

1.	Χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας ολόκληρου του οχήματος (μεγαλύτερος χρόνος εγγύησης από τον οριζόμενο αξιολογείται θετικότερα)	20
2.	Χρόνος παράδοσης (μικρότερος χρόνος παράδοσης από τον οριζόμενο αξιολογείται θετικότερα)	10
3.	Τεχνική υποστήριξη - Συντήρηση - Ανταλλακτικά - SERVICE του προμηθευτή μετά την πώληση (υπάρχουσα εμπειρία του Δήμου, εξειδικευμένο προσωπικό, κ.λ.π.)	20
Σύνολο βασικής βαθμολογίας ομάδας Β'		50

1.2 Τεχνικές Προδιαγραφές – ΟΜΑΔΑ 2**Προμήθεια ενός (1) μεταχειρισμένου εκσκαφέα**

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΜΑΔΑΣ 2			
ΕΙΔΟΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΤΕΜ.	ΣΥΝΟΛΟ (€)
Προμήθεια ενός (1) μεταχειρισμένου εκσκαφέα	48.387,10	1	48.387,10
Φ.Π.Α. 24%			11.612,90
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ			60.000,00

A. ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. Γενικά Χαρακτηριστικά

Το μηχάνημα θα είναι μεταχειρισμένο (πρώτης κυκλοφορίας τουλάχιστον 2002) και θα αποτελείται από: πλαίσιο, σύστημα μετάδοσης κίνησης, υπερκατασκευή, (σύστημα υδραυλικών αντλιών - κινητήρα - καμπίνα χειριστού), τις εξαρτήσεις εκσκαφής (μονομπλοκ μπούμα - βραχίονας - κάδος), τέσσερα πέδιλα σταθεροποίησης, βιομηχανική αρπάγη, υδραυλικό κύκλωμα για την λειτουργία της αρπάγης και ένα υδραυλικό κύκλωμα χαμηλής παροχής για την περιστροφή της αρπάγης

Το μηχάνημα θα πρέπει να πληροί όλες τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας. Επίσης, οι διαστάσεις του και κατασκευαστικά στοιχεία του πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα. **Για τον λόγο αυτό, πρέπει επί ποινή αποκλεισμού να επισυνάπτεται στην τεχνική προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου η έγκριση τύπου του μηχανήματος.**

2. Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, απαραίτητα εξακύλινδρος, υπερτροφοδοτούμενος με intercooler, με ηλεκτρονική ρύθμιση των στροφών του κινητήρα (common rail), υδρόψυκτος, άνω των 170 HP κατά ISO 14396, ενώ ο κυβισμός θα είναι περίπου 7 λίτρα, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική Νομοθεσία. Θα πρέπει να κατατεθούν τα διαγράμματα ισχύος και ροπής του κινητήρα. Επιθυμητό είναι το μηχάνημα κατά την εκκίνηση του κινητήρα να μπαίνει σε θέση προθέρμανσης για την προστασία των υδραυλικών και του κινητήρα.

Το σύστημα καυσίμου θα περιλαμβάνει αυτοματισμό, ο οποίος θα μειώνει τις στροφές του κινητήρα σε χαμηλό ρελαντί σε περίπτωση που ο κινητήρας είναι χωρίς φορτίο για επιπρόσθετη οικονομία καυσίμου

Το κάλυμμα της μηχανής πρέπει να προφυλάσσει απόλυτα από πέτρες χώματα και άλλα υλικά. Πρέπει να επιτρέπει την εύκολη πρόσβαση για επιθεώρηση, έλεγχο και επισκευή όλων των τμημάτων της μηχανής. Πρέπει να ασφαλίζει καλά και να μην εμποδίζει τη λειτουργία του μηχανήματος.

Τα ψυγεία πρέπει να είναι τοποθετημένα με τέτοιο τρόπο, ώστε να διασφαλίζουν τη μεγαλύτερη δυνατή απαγωγή θερμότητας και να καθαρίζονται εύκολα.

Ο ανεμιστήρας των ψυγείων πρέπει να οδηγείται από υδραυλικό μοτέρ, το οποίο θα ενεργοποιείται αυτόματα ώστε να επιτυγχάνεται η βέλτιστη συνεχής ρύθμιση των στροφών, αναλόγως της θερμοκρασίας.

Θα πρέπει να υπάρχει άνετη πρόσβαση για έλεγχο τόσο του κινητήρα όσο και του συστήματος των υδραυλικών αντλιών.

3. Πίνακας Οργάνων

Ο πίνακας οργάνων θα αποτελείται από ενδεικτικές λυχνίες και όργανα και με δυνατότητα κωδικοποίησης βλαβών. Τα όργανα θα ελέγχουν όλες τις λειτουργίες της τσάπας, ενώ θα προειδοποιούν και με ηχητικό σήμα το χειριστή σε περίπτωση βλάβης. Επιπρόσθετα, είναι επιθυμητό το σύστημα μετάδοσης και ο κινητήρας να μπορούν να συνδεθούν με υπολογιστή για τη γρήγορη διάγνωση βλαβών και τη ρύθμιση παραμέτρων. Το μηχάνημα πρέπει να έχει ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού για νυχτερινή εργασία. Τα πώματα του ρεζερβουάρ καυσίμου και υδραυλικού λαδιού να κλειδώνουν.

4. Πλαίσιο

Το πλαίσιο του μηχανήματος θα είναι ισχυρής κατασκευής και μορφής τέτοιας που να μην επιτρέπει την συσσώρευση γαιωδών υλικών. Στο πλαίσιο του μηχανήματος θα είναι προσαρμοσμένα στο εμπρόσθιο μέρος δυο ποδαρικά σταθεροποίησης και στο πίσω μέρος άλλα δυο ποδαρικά σταθεροποίησης. Το πλαίσιο στήριξης τουλάχιστον των δύο ποδαρικών θα είναι ηλεκτροσυγκολλητό στο σασί και θα αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του μηχανήματος.

5. Μετάδοση Κίνησης

Το μηχάνημα πρέπει να διαθέτει υδροστατική μετάδοση κίνησης με αντλία πολλαπλής παροχής και υδραυλικό μοτέρ. Η ταχύτητα κινήσεως του μηχανήματος θα είναι τουλάχιστον 30 km/h. Θα πρέπει να υπάρχουν απαραίτητα δύο θέσεις ταχύτητας, μία χαμηλή για την εργασία και μία υψηλή για την πορεία του μηχανήματος.

Το σύστημα μετάδοσης θα πρέπει επιπρόσθετα να έχει την δυνατότητα προγραμματισμού αδιαβάθμητης ταχύτητας της κίνησης (ενώ ο κινητήρας λειτουργεί σε πλήρη ισχύ). Το σύστημα αυτό θα επιτρέπει στο χειριστή να εργάζεται με πολύ αργή ταχύτητα εκτελώντας έτσι με ασφάλεια σύνθετες εργασίες σε εδάφη με μεγάλες κλίσεις, να φορτοεκφορτώνει με ασφάλεια το μηχάνημα κ.λπ.

Ο άξονας μετάδοσης κίνησης για ασφάλεια θα αποτελείται από δυο τμήματα. Η κατασκευή θα είναι τέτοια ώστε να εξασφαλίζεται η όσο το δυνατόν μεγαλύτερη απόσταση του άξονα από το έδαφος. Το μηχάνημα θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με περιοριστή ταχύτητας στην κατωφέρεια. Η δύναμη έλξης του μηχανήματος πρέπει να είναι τουλάχιστον 120 kN.

6. Υδραυλικό Σύστημα

Το υδραυλικό σύστημα πρέπει να λειτουργεί μέσω δυο υδραυλικών αντλιών μεταβλητής παροχής και μιας τρίτης κατά προτίμησης, ανεξάρτητης αντλίας, για την περιστροφή της ανωδομής προσφέροντας στο μηχάνημα την απαιτούμενη υδραυλική ισχύ, για την ταυτόχρονη κίνηση όλων των συστημάτων (ανύψωση - άνοιγμα / κλείσιμο βραχίονα εκσκαφής - περιστροφή).

Το μηχάνημα θα είναι εξοπλισμένο με δύο εφεδρικά κυκλώματα, ένα για την αρπάγη και ένα υδραυλικό κύκλωμα χαμηλής παροχής για την περιστροφή της αρπάγης. Το μηχάνημα πρέπει να διαθέτει προεπιλεγμένες θέσεις εργασίας για τη λειτουργία εξαρτημάτων πχ αρπάγης, υδραυλικής βραχόσφυρας, υδραυλικού ψαλιδιού κ.λπ.

Ο χειριστής πρέπει να έχει την δυνατότητα τουλάχιστον τριών θέσεων εργασίας (light mode - medium mode - heavy mode) ανάλογα με τις συνθήκες εργασίας.

Συνολική υδραυλική παροχή : τουλάχιστον 500 lit/min.

Υδραυλική πίεση: τουλάχιστον 350 bar.

7. Σύστημα Διευθύνσεως

Το σύστημα διευθύνσεως πρέπει να διαθέτει εφεδρικό σύστημα ασφαλείας, το οποίο θα επιτρέπει την οδήγηση του μηχανήματος σε περίπτωση διακοπής της λειτουργίας του κινητήρα.

8. Ηλεκτρικά

Το μηχάνημα θα πρέπει να φέρει φώτα πορείας, βομβητή οπισθοπορείας, ηχητική σήμανση κινδύνων (κόρνα) καθώς και εμπρόσθιους και οπίσθιους προβολείς νυχτερινής εργασίας με σχάρες προστασίας.

Επιθυμητό είναι το μηχάνημα να διαθέτει αυτόματο διακόπτη μπαταρίας σε συνεργασία με τον διακόπτη εκκίνησης του μηχανήματος. Το μηχάνημα θα είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρική αντλία πλήρωσεως καυσίμου.

9. Τροχοί - Άξονες

Αριθμός τροχών: 8 (4 x 2).

Το μηχάνημα πρέπει να διαθέτει διπλούς τροχούς με προστατευτικό δακτύλιο διαστάσεων 11.00-20. και ποδαρικά με ανεξάρτητη κίνηση. Τα βάρη των ποδαρικών πρέπει να προστατεύονται έναντι της πτώσης υλικών. Ο εμπρόσθιος άξονας πρέπει να ασφαλίσει αυτόματα για ασφάλεια όταν ο χειριστής θέσει σε λειτουργία τα χειριστήρια.

10. Καμπίνα χειριστού

Η καμπίνα πρέπει να είναι τύπου FOPS μοντέρνας σχεδίασης με τζάμια ασφαλείας, χαμηλής στάθμης θορύβου εντός της καμπίνας.

Η καμπίνα πρέπει να είναι εξοπλισμένη με σύστημα θέρμανσης και air condition, ρυθμιζόμενη κολώνα τιμονιού και αντικλεπτικό σύστημα. Στο εσωτερικό πρέπει να υπάρχουν κονσόλα χειρισμού με ενδεικτικά όργανα και λυχνίες και μικρό ψυχόμενο πλαστικό ντουλαπάκι.

Το κάθισμα του χειριστή θα είναι πλήρως ρυθμιζόμενο με σύστημα ανάρτησης αέρα για απόσβεση κραδασμών και ζώνη ασφαλείας, επένδυση και με δυνατότητα πολλαπλών ρυθμίσεων, όπως:

4. Ρύθμιση ύψους.

5. Μετατόπιση εμπρός - πίσω.

6. Κλίση πλάτης.

7. Κλίση εμπρός - πίσω ολόκληρου του καθίσματος από την βάση.

Επίσης, το κάθισμα πρέπει να διαθέτει βραχίονες στήριξης των χεριών ρυθμιζόμενους καθ' ύψος και ρυθμιζόμενη ανάρτηση ανάλογα με το βάρος του χειριστή.

Τα χειριστήρια του μηχανήματος κατά προτίμηση θα είναι ηλεκτρονικά και θα αποστέλλουν ηλεκτρικό σήμα στο χειριστήριο του διανομέα για την πλήρη ακρίβεια χειρισμών και την αποφυγή διαρροών υδραυλικού ελαίου μέσα στην καμπίνα.

Επιθυμητό είναι για την αύξηση της παραγωγικότητας, ο λεβιές χειρισμού της μπούμας της τσάπας να διαθέτει εκτός των άλλων και ενσωματωμένο διακόπτη για την επιλογή εμπροσθοπορείας και οπισθοπορείας του μηχανήματος.

11. Τσάπα - Ανωδομή

Ο μηχανισμός περιστροφής της ανωδομής, θα τροφοδοτείται κατά προτίμηση με ανεξάρτητη υδραυλική αντλία, η οποία θα χρησιμοποιείται αποκλειστικά για τον σκοπό αυτό. Ο μηχανισμός περιστροφής θα είναι αυτολιπαινόμενος και θα ακινητοποιεί την ανωδομή υδροστατικά, μέσω πολλαπλών δίσκων. Ο μηχανισμός περιστροφής θα διαθέτει κατά προτίμηση τρεις θέσεις πέδησης (αυτόματη - ελεύθερη - μόνιμη) για να έχει την δυνατότητα ελέγχου της έντασης της ταχύτητας φρεναρίσματος της περιστροφής και τρεις θέσεις ταχύτητας της περιστροφής ώστε το μηχάνημα να προσαρμόζεται στις εκάστοτε συνθήκες εργασίας.

Το σύστημα μπούμα - βραχίονας - κάδος, θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με βαλβίδες ασφαλείας στην μπούμα και στον βραχίονα εκσκαφής έναντι της πτώσης και θα φέρει χαλύβδινους πείρους για τους οποίους θα εξασφαλίζεται η καλύτερη δυνατή λίπανση. Ο μηχανισμός εκσκαφής επί ποινή αποκλεισμού θα λιπαίνεται από αυτόματο γρασαδόρο. Επί ποινή αποκλεισμού ο εκσκαφέας θα είναι εξοπλισμένος με ταχυσύνδεσμο για την εύκολη αλλαγή μεταξύ κάδων διαφορετικών μεγεθών ή κάδου - αρπάγης.

Διευκρινίζεται ότι οι εξαρτήσεις του μηχανήματος (μπούμα - βραχίονας) θα είναι κατάλληλες για εκσκαφή σε σκληρά εδάφη. Οι ελάχιστες αποδόσεις του εκσκαφέα θα είναι:

8. Δύναμη εκσκαφής στη μπουκάλα του κάδου 140 kNm τουλάχιστον

9. Δύναμη εκσκαφής στη μπουκάλα του βραχίονα εκσκαφής 100 kNm τουλάχιστον

Το μηχάνημα θα πρέπει να είναι εξοπλισμένο επί ποινή αποκλεισμού με σύστημα ενίσχυσης υδραυλικής δύναμης (POWER BOOST), το οποίο θα αυξάνει τη δύναμη στην μπουκάλα του κάδου σε δύσκολες συνθήκες εκσκαφής.

12. Εξαρτήματα

Το μηχάνημα θα συνοδεύεται **επί ποινή αποκλεισμού** από τα κάτωθι εξαρτήματα:

- i. Έναν κάδο εκσκαφής γενικής χρήσης με νύχια, χωρητικότητας τουλάχιστον 1.200 lt και πλάτους 1.500 mm περίπου.
- ii. Μία αρπαγή για την συλλογή χύδην υλικών.

Τεχνικά χαρακτηριστικά αρπάγης:

1. Η αρπάγη θα περιλαμβάνει απαραίτητα μηχανισμό περιστροφής.
2. Χωρητικότητα (κλειστή αρπάγη): 500 lt περίπου.
3. Αριθμός νυχιών αρπάγης: 4, αιχμηρής σχεδίασης στα άκρα.
4. Ανυψωτική ικανότητα: τουλάχιστον 7.000 Kg.

a. Διαστάσεις - Βάρη

Η ακτίνα περιστροφής της ανωδομής πρέπει να είναι όσο το δυνατόν μικρότερη για να μπορεί το μηχάνημα να εργάζεται σε περιορισμένους χώρους. Το βάρος λειτουργίας του μηχανήματος πρέπει να είναι τουλάχιστον 21.000 kg.

b. Λοιπός εξοπλισμός

Το μηχάνημα πρέπει να παραδοθεί με τα παρακάτω παρελκόμενα:

β) Σειρά συνήθων εργαλείων, που θα προσδιορίζονται επακριβώς.

γ) Πυροσβεστήρες κατά Κ.Ο.Κ., που θα ισχύουν κατά την ημερομηνία παραδόσεως του αυτοκινήτου.

δ) Πλήρες μεταλλικό φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.

δ) Τα απαραίτητα έντυπα - σε δύο σειρές - για την συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία, καθώς και βιβλία ανταλλακτικών στην Ελληνική γλώσσα.

c. Εκπαίδευση Προσωπικού

Κατά την διάρκεια των δοκιμών του μηχανήματος, αντιπρόσωπος του αναδόχου θα προσέλθει στις εγκαταστάσεις του ΔΗΜΟΥ και θα εκπαιδεύσει το προσωπικό για μια πλήρη εργάσιμη ημέρα τουλάχιστον.

B. ΕΓΓΥΗΣΗ –ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ –ΠΑΡΑΔΟΣΗ

1. ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ.

Η εγγύηση καλής λειτουργίας θα είναι για τουλάχιστον 12μήνες.

Η αποκατάσταση των ζημιών θα γίνεται απαραίτητα στον τόπο που εργάζεται το μηχάνημα και η μετάβαση του συνεργείου θα γίνεται εντός, το πολύ 5 ημερών, από την ειδοποίηση της Υπηρεσίας περί βλάβης. Στην προσφορά θα αναφέρονται τα τυχόν δωρεάν service που θα γίνουν την περίοδο της εγγύησης.

2. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Θα αναφερθούν τυχόν εξαιρετικά πλεονεκτήματα και ευκολίες συντήρησης που παρέχει ο προσφερόμενος τύπος του μηχανήματος.

Θα δηλωθούν απαραίτητα τα πλησιέστερα συνεργεία που θα εκτελούν τις επισκευές κατά τον χρόνο της εγγύησης καθώς και οι υπάρχουσες αποθήκες ανταλλακτικών. Θα δηλωθεί, επί ποινή αποκλεισμού, στην προσφορά, ότι ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών, τουλάχιστον για μια δεκαετία.

3. ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Ως μέγιστος χρόνος παράδοσης ορίζονται οι εκατόν είκοσι (120) ημερολογιακές ημέρες μετά την ημερομηνία της υπογραφής της σύμβασης.

Γ. Συστήματα Ασφαλείας – Εναρμόνιση με Προδιαγραφές ΕΕ

Ο εκσκαφέας (τσάπα) πρέπει υποχρεωτικά να πληρεί τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης για πρόληψη ατυχημάτων και προστασία του περιβάλλοντος και να φέρει το σήμα CE.

Οι κινητήρες των οχημάτων πρέπει επί ποινή αποκλεισμού να είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Αυτό θα προκύπτει ρητά από

την έγκριση τύπου που θα επισυναφθεί επί ποινή αποκλεισμού στην τεχνική προσφορά.

Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με όλα τα προβλεπόμενα συστήματα ασφαλείας για πρόληψη ατυχημάτων και προστασίας εργαζομένων, σύμφωνα με τις ελληνικές και διεθνείς διατάξεις.

Τα συστήματα χειρισμού του οχήματος θα πρέπει να είναι σχεδιασμένο και κατασκευασμένο έτσι, ώστε να προλαμβάνεται η δημιουργία επικίνδυνων καταστάσεων και ειδικότερα:

- να ανθίστανται στις συνήθεις καταπονήσεις κατά τη λειτουργία τους και στις εξωτερικές καιρικές συνθήκες
- να μη δημιουργούνται επικίνδυνες καταστάσεις σε περίπτωση λογικού σφάλματος στους χειρισμούς
- τα όργανα χειρισμού θα πρέπει να είναι σαφώς ορατά και αναγνωρίσιμα και να φέρουν κατάλληλη σήμανση
- η τοποθέτηση των οργάνων χειρισμού θα είναι τέτοια, ώστε ο χειρισμός τους να μην δημιουργεί συμπληρωματικούς κινδύνους
- Η διάταξη τοποθέτησης των οργάνων χειρισμού επί του οχήματος θα είναι τέτοια, ώστε ο χειριστής να μπορεί από την κύρια θέση χειρισμού να βεβαιώνεται ότι δεν υπάρχουν εκτιθεμένα άτομα στις επικίνδυνες ζώνες.

Για την βοήθεια της Επιτροπής αξιολόγησης, είναι επιθυμητό να κατατεθεί συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο το συνημμένο ενδεικτικό ερωτηματολόγιο με όσο το δυνατό μεγαλύτερη πληρότητα ακολουθώντας τα στοιχεία που ζητούνται και ορίζονται από τις Τεχνικές Προδιαγραφές και όσα επιπλέον κρίνεται από τον προμηθευτή ότι θα βοηθήσουν στην αξιολόγηση του οχήματος.

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. Εργοστάσιο κατασκευής και έτος
2. Τύπος οχήματος και είδος κατασκευής
3. Κυλινδρισμός κινητήρα, αριθμός και διάταξη κυλίνδρων
4. Μέγιστη ισχύς κινητήρα στις αντίστοιχες στροφές
5. Μέγιστη ροπή στρέψης κινητήρα (διάγραμμα ισχύος-ροπής) στις αντίστοιχες στροφές
6. Μέγιστος αριθμός στροφών κινητήρα
7. Σχέση συμπίεσης
8. Ανώτατη ταχύτητα οχήματος
10. Σύστημα φορτώσης και συστημα εκσκαφής
9. Στοιχεία αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (πρότυπα, οδηγίες ΕΕ κá)
11. Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου, κατανάλωση και χωρητικότητα αποθήκης καυσίμου
12. Τύπος συμπλέκτη κιβωτίου ταχυτήτων, διαφορικού και συστήματος ανάρτησης
13. Διαστάσεις των ελαστικών, ο τύπος, η μάρκα, το έτος παραγωγής και το εργοστάσιο κατασκευής
14. Τύπος συστήματος διεύθυνσης και πέδησης
15. Περιγραφή τσάπας/ανωδομής και εξαρτημάτων (κάδος εκσκαφής και αρπάγη)
16. Μεταξόνιο και ελάχιστη απόσταση από το έδαφος
17. Ίδιο βάρος οχήματος και ωφέλιμο φορτίο
18. Εργαλεία οχήματος.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Για την επιλογή της συμφερότερης προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που κρίνονται τεχνικά αποδεκτές. Προσφορές που παρουσιάζουν ουσιώδεις αποκλίσεις από τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές απορρίπτονται, ενώ αντίθετα δεν απορρίπτονται προσφορές εάν οι παρουσιαζόμενες αποκλίσεις κρίνονται ως επουσιώδεις.

ΟΜΑΔΑ Α' : ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70%)		
1.	Συμφωνία προσφοράς με τεχνικές προδιαγραφές	30
2.	Τεχνική αξία (Λειτουργικότητα, αποδοτικότητα, αισθητικότητα του προσφερόμενου εξοπλισμού).	10
3.	Καταλληλότητα του προσφερόμενου εξοπλισμού για την εξυπηρέτηση του σκοπού για τον οποίο προορίζεται. Θα ληφθεί υπόψη η «διαγωγή» του οχήματος και του προμηθευτή στην Ελληνική αγορά, η οργάνωση, η εμπειρία, ο απαιτούμενος εξοπλισμός του διαγωνιζομένου, πιστοποίηση ISO κ.λ.π.)	10
Βαθμολογία ομάδας Α		50

ΟΜΑΔΑ Β' ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (Συντελεστής βαρύτητας 30%)

1.	Χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας ολόκληρου του οχήματος (μεγαλύτερος χρόνος εγγύησης από τον οριζόμενο αξιολογείται θετικότερα)	20
2.	Χρόνος παράδοσης (μικρότερος χρόνος παράδοσης από τον οριζόμενο αξιολογείται θετικότερα)	10
3.	Τεχνική υποστήριξη - Συντήρηση - Ανταλλακτικά – SERVICE του προμηθευτή μετά την πώληση (υπάρχουσα εμπειρία του Δήμου, εξειδικευμένο προσωπικό, κ.λ.π.)	20
Σύνολο βασικής βαθμολογίας ομάδας Β'		50

1.3 Τεχνικές Προδιαγραφές – ΟΜΑΔΑ 3

Προμήθεια τριών (3) καινούριων επιβατικών οχημάτων μέχρι 1400cc με καύσιμο πετρέλαιο

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΜΑΔΑΣ 3			
ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜ.	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
Προμήθεια τριών (3) καινούριων επιβατικών οχημάτων μέχρι 1400cc με καύσιμο πετρέλαιο	3	14.516,13	43.548,38
Φ.Π.Α. 24%			10.451,61
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ			54.000,00

1. Γενικά

Οι παρούσες τεχνικές προδιαγραφές αφορούν την **προμήθεια τριών (3) καινούριων επιβατικών οχημάτων μέχρι 1400cc με καύσιμο πετρέλαιο**. Τα υπό προμήθεια αυτοκίνητα θα είναι τελείως καινούργια-αμεταχειριστά **EURO V τουλάχιστον**, τελευταίου εξελιγμένου τύπου, αναγνωρισμένου και γνωστού για την καλή του φήμη εργοστασίου. Οι διαστάσεις, τα βάρη κατά άξονα τα μηχανικά μέρη και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία πρέπει να πληρούν τις διατάξεις του ισχύοντος Κ.Ο.Κ καθώς και τις προδιαγραφές της Ε.Ε. Υποχρεωτική είναι η προσκόμιση εγκρίσεως τύπου από τον αρμόδιο φορέα.

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος με την παράδοση των οχημάτων στην Υπηρεσία, να καταθέσει τα απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφα τους,

Επισημαίνεται ότι τα υπηρεσιακά οχήματα του Δήμου φέρουν πινακίδες χρώματος ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ με ένδειξη στοιχείων – ΚΗΗ κ.ο.κ.- και τα μηχανήματα έργου του Δήμου φέρουν πινακίδες χρώματος ΚΙΤΡΙΝΟΥ με ένδειξη στοιχείων – ΜΕ κ.ο.κ..

Εξωτερικά τα οχήματα θα πρέπει να φέρουν κίτρινη λωρίδα πλάτους 10εκ κατά μήκος, περιμετρικά, στη μέση, περίπου, του οχήματος, παράλληλη με το έδαφος . Θα φέρουν και

στις δύο (2) πλαϊνές πλευρές του αυτοκινήτου ολόκληρου του τίτλου της Υπηρεσίας στην οποία αυτό ανήκει, σύμφωνα με τα οριζόμενα του αρ. 7 της ΚΥΑ 129/2534/2010 (ΦΕΚ 108/Β'). Όλα τα παραπάνω θα γίνουν μετά από συνενόηση με την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Χαλανδρίου.

Οι διαστάσεις γενικά του αυτοκινήτου, τα βάρη σε κάθε άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία του, πρέπει πέρα από τα προηγούμενα να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις για έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα για το ανώτερο οριζόμενο ελάχιστο ωφέλιμο εκμεταλλεύσιμο ειδικό φορτίο.

Το όχημα θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού για την ασφαλή κυκλοφορία τους, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., και θα είναι εφοδιασμένα με τους απαραίτητους προβολείς, καθρέπτες, φωτιστικά και ηχητικά σώματα κλπ.

Το χρώμα του οχήματος θα είναι λευκό.

Στην παράδοση θα περιλαμβάνονται οπωσδήποτε τα παρακάτω παρελκόμενα :

- πλήρης εφεδρικός τροχός με ελαστικό επίσωτρο, τοποθετημένο σε ευχερή θέση.
- σειρά συνήθων εργαλείων.
- πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. που ισχύει κατά την ημερομηνία παράδοσης του.
- πλήρες μεταλλικό φαρμακείο επίσης με τα προβλεπόμενα από τον Κ.Ο.Κ.
- τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
- τα απαραίτητα έντυπα συντήρησης, επισκευής και καλής λειτουργίας του οχήματος σε δύο σειρές στα Ελληνικά και τα Αγγλικά και τα βιβλία ανταλλακτικών.
- Radio CD με MP3 Player

2. Ειδικά

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

1. Καύσιμο: Πετρέλαιο , **τουλάχιστον EURO 5, επιθυμητό EURO 6.**
2. Τροφοδοσία: Ηλεκτρονικός Ψεκασμός Καυσίμου
3. Κύλινδροι: Τέσσερις (4) σε σειρά
4. **Κυβισμός: 1300 cm³ - 1400 cm³**
5. Ισχύς: Τουλάχιστον 75HP
6. Μέση κατανάλωση: Έως 6,5 lt/100km
7. Εκπομπή ρύπων CO₂ (gr/km): Έως 150

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

- ✓ Κιβώτιο ταχυτήτων: Μηχανικό πέντε (5) ταχυτήτων + όπισθεν
- ✓ Μετάδοση κίνησης: Εμπρός

ΕΞΩΤΕΡΙΚΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (Ενδεικτικές)

- ✓ Μήκος : Τουλάχιστον 4,150mm
- ✓ Πλάτος : Τουλάχιστον 1,750mm
- ✓ Ύψος : Τουλάχιστον 1,450mm

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ

- Κεντρικό κλειδωμα με τηλεχειρισμό
- Θα φέρει αερόσακους (εμπρός, πλευρικοί) με δυνατότητα απενεργοποίησης αερόσακου συνοδηγού.
- Κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενο σε 4 σημεία.
- Κάθισμα συνοδηγού ρυθμιζόμενο σε 2 σημεία.
- Ηλεκτρικά υποβοηθούμενο τιμόνι, ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και τηλεσκοπικά, με χειριστήρια ηχοσυστήματος τιμόνι 3 ακτίνων
- Όργανα ενδείξεων (τουλάχιστον ταχύμετρο, στροφόμετρο, βενζίνης) αναλογικά ή ψηφιακά
- Radio CD με MP3 Player
- Ζώνες ασφαλείας ρυθμιζόμενες καθ' ύψος, προεντατήρες ζωνών Ασφάλειας
- Ενεργά Προσκέφαλα εμπρός ,δυσο προσκέφαλα πίσω, κεντρικό προσκέφαλο πίσω
- Air Condition
- Εμπρός ηλεκτρικά παράθυρα
- Ανακλινόμενα καθίσματα πίσω
- 4 ηχεία και οθόνη 3 ενδείξεων
- Φώτα ανάγνωσης εμπρός.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ

- Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι καθρέφτες.

ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ : Τουλάχιστον 350lt

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το σύστημα πέδησης θα εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες. Θα είναι διπλού κυκλώματος και θα αποτελείται από δισκόφρενα στους εμπρόσθιους και τους οπίσθιους τροχούς. Θα φέρει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος ABS με ηλεκτρονική κατανομή πέδησης και υποβοήθηση πέδησης.

Θα φέρει σύστημα ελέγχου ευστάθειας ESP οχήματος και σύστημα ελέγχου πρόσφυσης.

Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ και όλα τα λοιπά εξαρτήματα, πρέπει να είναι υψηλής αντοχής και άριστης κατασκευής ώστε να εγγυώνται την ασφάλεια και την μακροχρόνια καλή λειτουργία του συστήματος.

Θα υπάρχει σύστημα ασφαλίσεως των τροχών σε στάση ή σε πορεία (χειρόφρενο), κατά την περίπτωση μη λειτουργίας των φρένων. Το χειρόφρενο θα ασφαλίζει απόλυτα το τελείως φορτωμένο όχημα, σε κλίση δρόμου τουλάχιστον 10% με σβηστή μηχανή και ουδέτερη σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων.

ΤΡΟΧΟΙ -ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Το όχημα θα φέρει 4 τροχούς (2 πρόσθιους, 2 οπίσθιους) με ελαστικά επίσωτρα, χωρίς αεροθάλαμο (tubeless) και πλήρη εφεδρικό τροχό (ρεζέρβα). Τα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) κατασκευής, τελευταίου έτους προ της παράδοσης των οχημάτων, καινούργια. Τα ελαστικά θα είναι κατασκευής γνωστών και ευφώνων εργοστασίων, έχουν έγκριση τύπου και ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές E.T.R.T.O.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Το όχημα θα φέρει πλήρη διάταξη φωτισμού ενός σύγχρονου οχήματος, δηλαδή φώτα πορείας, προβολείς, φωτισμό αλλαγής πορείας ("φλας") προειδοποίησης (alarm και stop). Το ηλεκτρικό κύκλωμα θα τροφοδοτείται από συσσωρευτή 12V. Θα έχει ενισχυμένο σύστημα εκκίνησης (μπαταρία,δυναμό/μίζα)για ψυχρά κλίματα.Όλες οι καλωδιώσεις θα είναι στεγανές και απολύτως μονωμένες, αποκλείοντας περίπτωση βραχυκυκλώματος.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Θα φέρει immobiliser και ηλεκτρικές κλειδαριές.

ΠΑΡΑΔΟΣΗ

Ως μέγιστος χρόνος παράδοσης ορίζονται οι εκατόν είκοσι (120) ημερολογιακές ημέρες μετά την ημερομηνία της υπογραφής της σύμβασης.

3. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με όλα τα προβλεπόμενα συστήματα ασφαλείας για πρόληψη ατυχημάτων και προστασίας εργαζομένων, σύμφωνα με τις ελληνικές και διεθνείς διατάξεις.

Τα συστήματα χειρισμού του οχήματος θα πρέπει να είναι σχεδιασμένο και κατασκευασμένο έτσι, ώστε να προλαμβάνεται η δημιουργία επικίνδυνων καταστάσεων και ειδικότερα:

- να ανθίστανται στις συνήθεις καταπονήσεις κατά τη λειτουργία τους και στις εξωτερικές καιρικές συνθήκες
- να μη δημιουργούνται επικίνδυνες καταστάσεις σε περίπτωση λογικού σφάλματος στους χειρισμούς
- τα όργανα χειρισμού θα πρέπει να είναι σαφώς ορατά και αναγνωρίσιμα και να φέρουν κατάλληλη σήμανση
- η τοποθέτηση των οργάνων χειρισμού θα είναι τέτοια, ώστε ο χειρισμός τους να μην δημιουργεί συμπληρωματικούς κινδύνους
- Η διάταξη τοποθέτησης των οργάνων χειρισμού επί του οχήματος θα είναι τέτοια, ώστε ο χειριστής να μπορεί από την κύρια θέση χειρισμού να βεβαιώνεται ότι δεν υπάρχουν εκτιθεμένα άτομα στις επικίνδυνες ζώνες.

Για την βοήθεια της Επιτροπής αξιολόγησης, είναι επιθυμητό να κατατεθεί συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο το συνημμένο ενδεικτικό ερωτηματολόγιο με όσο το δυνατό μεγαλύτερη πληρότητα ακολουθώντας τα στοιχεία που ζητούνται και ορίζονται από τις Τεχνικές Προδιαγραφές και όσα επιπλέον κρίνεται από τον προμηθευτή ότι θα βοηθήσουν στην αξιολόγηση του οχήματος.

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

- ✓ Χώρα Προέλευσης, εργοστάσιο, τύπος και έτος κατασκευής του οχήματος.
- ✓ Διαστάσεις οχήματος (εσωτερικές-εξωτερικές) και βάρος.
- ✓ Στοιχεία κινητήρα (ισχύς, ροπή, αριθμός κυλίνδρων, κυβισμός, στροφές)
- ✓ Σύστημα ανάρτησης
- ✓ Πλαίσιο
- ✓ Κιβώτιο ταχυτήτων
- ✓ Σύστημα πέδησης
- ✓ Ελαστικά (τύπος, εργοστάσιο κατασκευής, διαστάσεις, ημερομηνία)
- ✓ Καταναλώσεις (lt/100km)
- ✓ Επιδόσεις (μέγιστη ταχύτητα, επιτάχυνση)
- ✓ Εργαλεία οχήματος και εξτρα εξοπλισμός.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Για την επιλογή της συμφερότερης προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που κρίνονται τεχνικά αποδεκτές. Προσφορές που παρουσιάζουν ουσιώδεις αποκλίσεις από τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές απορρίπτονται, ενώ αντίθετα δεν απορρίπτονται προσφορές εάν οι παρουσιαζόμενες αποκλίσεις κρίνονται ως επουσιώδεις.

ΟΜΑΔΑ Α' : ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70%)		
1.	Συμφωνία προσφοράς με τεχνικές προδιαγραφές	15
2.	Τεχνική αξία (Λειτουργικότητα, αποδοτικότητα, αισθητικότητα του προσφερόμενου εξοπλισμού).	10
3.	Καταλληλότητα του προσφερόμενου εξοπλισμού για την εξυπηρέτηση του σκοπού για τον οποίο προορίζεται. Θα ληφθεί υπόψη η «διαγωγή» του οχήματος και του προμηθευτή στην Ελληνική αγορά, η οργάνωση, η εμπειρία, ο απαιτούμενος εξοπλισμός του διαγωνιζομένου, πιστοποίηση ISO κ.λ.π.)	10
Βαθμολογία ομάδας Α		50

ΟΜΑΔΑ Β' ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (Συντελεστής βαρύτητας 30%)

1.	Χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας ολόκληρου του οχήματος (μεγαλύτερος χρόνος εγγύησης από τον οριζόμενο αξιολογείται θετικότερα)	20
2.	Χρόνος παράδοσης (μικρότερος χρόνος παράδοσης από τον οριζόμενο αξιολογείται θετικότερα)	10
3.	Τεχνική υποστήριξη - Συντήρηση - Ανταλλακτικά - SERVICE του προμηθευτή μετά την πώληση (υπάρχουσα εμπειρία του Δήμου, εξειδικευμένο προσωπικό, κ.λ.π.)	20
Σύνολο βασικής βαθμολογίας ομάδας Β'		50

1.4 Τεχνικές Προδιαγραφές – ΟΜΑΔΑ 4

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΜΑΔΑΣ 4			
ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜ.	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
Προμήθεια ενός (1) ημιρυμουλκούμενου (press container) για τις ανάγκες της υπηρεσίας καθαριότητας.	1	110.000,00	110.000,00
		Φ.Π.Α. 24%	26.400,00
		ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	136.400,00

Αντικείμενο Προμήθειας – Σκοπός

Η μελέτη αυτή αφορά στην «Προμήθεια ενός (1) ημιρυμουλκούμενου με σύστημα συμπίεσης απορριμμάτων χωρητικότητας 55 κ.μ».

Ο προς προμήθεια εξοπλισμός προορίζεται για την για την συμπίεση και μεταφορά απορριμμάτων τα οποία συλλέγονται από την υπηρεσία καθαριότητας του Δήμου, έτσι ώστε να είναι εύκολη και οικονομική η μεταφορά τους στους χώρους απόρριψής τους.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου σε απαίτηση αναφέρεται η λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 10\%$ της αναφερόμενης τιμής.

ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Το ημιρυμουλκούμενο όχημα θα είναι καινούργιο και αμεταχειριστο. Η κιβωτάμαξα του ημιρυμουλκούμενου θα είναι χωρητικότητας **55m³** τουλάχιστον, κλειστή, με πλάκα συμπίεσης - εκκένωσης με υδραυλική λειτουργία.

Θα είναι γνωστού και εύφημου εργοστασίου τελευταίας τεχνολογίας και στιβαρής και δοκιμασμένης κατασκευής.

Οι διαστάσεις γενικά, τα βάρη κατά άξονα και λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία και αποδόσεις πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις του ΚΟΚ, και να κυκλοφορεί νόμιμα και με ασφάλεια στους Ελληνικούς δρόμους.

ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Το ημιρυμουλκούμενο θα αποτελείται από :

1) Ημιρυμουλκούμενο όχημα**1.1) Πλαίσιο (πλατφόρμα) 3 αξόνων**

Το πλαίσιο του ημιρυμουλκούμενου θα είναι καινούργιο και ειδικής στιβαρής κατασκευής. Θα αποτελείται από δύο κύριους δοκούς κατασκευασμένους από χάλυβα.

Οι δύο δοκοί θα συνδέονται μεταξύ τους με εγκάρσιες γέφυρες ανάλογης διατομής. Στο εσωτερικό τμήμα του υπάρχει ειδικός μεταλλικός σωλήνα για την μεταφορά των ηλεκτρικών γραμμών και των γραμμών του αέρα.

Στο εμπρόσθιο τμήμα θα είναι τοποθετημένος ο πείρος έλξης (KING PIN) 2".

Στο εμπρόσθιο τμήμα θα είναι τοποθετημένο ζεύγος υδραυλικών ποδαρικών, για την στήριξη του .

Οι άξονες θα είναι ικανότητας φόρτισης 9.000Kg ο καθένας και συνολικά 27.000kg τουλάχιστον.

Το πλαίσιο θα είναι εξοπλισμένο με όλα τα απαραίτητα φωτεινά σήματα που προβλέπονται από τον ΚΟΚ (φώτα όγκου κλπ.) με σύνδεση του ηλεκτρικού συστήματος με αυτό του ρυμουλκού (με ταχυσύνδεσμο). Το πλαίσιο, οι άξονες και οι τροχοί θα είναι κατάλληλοι για υπερφορτώσεις, μέχρι και 20% του επιτρεπόμενου μικτού φορτίου.

Το σύστημα ανάρτησης θα είναι με αερόσουστα.

Ο πρώτος από τους τρεις άξονες είναι αεροαναρτούμενος (τεμπέλης) με την εντολή για την ανάρτηση του να γίνεται τόσο από την καμπίνα του οδηγού όσο και από το χειριστήριο στην αριστερή πλευρά του οχήματος.

Το σύστημα πέδησης θα είναι με αέρα που θα επενεργεί εφ' όλων των τροχών. Για κάθε τροχό θα υπάρχει ένας κύλινδρος πέδησης που ενεργοποιεί το φρένο μέσω ενός βραχίονα. Το πλαίσιο θα διαθέτει ανεξάρτητο σύστημα πέδησης με δισκόφρενα και στους τρεις άξονες καθώς και σύστημα ABS που θα ενεργοποιείται σε συγχρονισμό με αυτά του ρυμουλκού και θα διασφαλίζουν τη σωστή οδηγική συμπεριφορά ολόκληρου του συρμού κατά την πέδηση. Θα υπάρχει μηχανικό φρένο στάθμευσης.

Η σύμπλεξη με το ρυμουλκό θα γίνεται εύκολα και γρήγορα με το σύστημα του πείρου έλξης (KING PIN) και της πλάκας επικαθήσεως.

Το πλαίσιο θα φέρει 6 τροχούς διαστάσεων και ένα εφεδρικό τροχό με την βάση του τοποθετημένη κάτω από το πλαίσιο. Τα ελαστικά θα είναι πρόσφατης κατασκευής (τελευταίου εξαμήνου πριν από την ημερομηνία παράδοσης) και γνωστής εταιρείας, ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), ημιτρακτερωτά, κατάλληλα για κυκλοφορία σε περιφερειακές και εθνικές οδούς, σύμφωνα με την οδηγία 2001/43/EK ή και νεώτερη τροποποίηση αυτής και θα ανταποκρίνονται στους κανονισμούς **ETRTO**.

Τέλος, θα υπάρχουν προστατευτικά μεταλλικά κάλυπτρα για τους τροχούς του πλαισίου μαζί με ελαστικούς λασπωτήρες και προστατευτικές πλευρικές μπάρες.

Θα φέρει επίσης όλα τα προβλεπόμενα συστήματα φωτισμού και οπτικής σήμανσης, που προβλέπονται από τον ΚΟΚ και από τις οδηγίες ασφάλειας σύμφωνα με το πιστοποιητικό CE.

1.2) Υπερκατασκευή (Κιβωτάμαξα ημιρυμουλκούμενου)

Η υπερκατασκευή θα είναι καινούργια στιβαρής κατασκευής, θα αποτελείται από:

- Τον κυρίως θάλαμο με χωρητικότητα **55m³** τουλάχιστον κατάλληλη για τεχνικά ωφέλιμο φορτίο σε απορρίμματα 20.000 kg τουλάχιστον.
- Την οπίσθια θύρα
- Τον μηχανισμό συμπίεσης των απορριμμάτων
- Την θύρα φόρτωσης των απορριμμάτων
- Το υδραυλικό σύστημα λειτουργίας

Κυρίως Θάλαμος

θα είναι ορθογωνικής διατομής ενισχυμένης κατασκευής πανταχόθεν κλειστός, πλην του χώρου που απομένει ανοικτός για την υποδοχή των απορριμμάτων.

Τόσο τα υλικά κατασκευής, όσο και ο σχεδιασμός θα διασφαλίζουν την υψηλή αντοχή σε παραμορφώσεις των τοιχωμάτων του από εσωτερικές πιέσεις που αναπτύσσονται στο εσωτερικό του κατά την συμπίεση των απορριμμάτων στο πέρας της πληρώσεως του.

Η κατασκευή για λόγους ασφαλείας θα πρέπει να αντέχει σε καταπονήσεις ακόμη και αν η μέση πυκνότητα των απορριμμάτων ανέλθει σε 700 Kg/m³.

Θα είναι κατασκευασμένος από στραντζαριστές δοκούς από χαλυβδοέλασμα πάχους τουλάχιστον 4mm τοποθετημένες εγκάρσια στο πλαίσιο, επίπεδα χαλυβδόφυλλα πάχους τουλάχιστον 4 mm πλευρικά και 5mm τουλάχιστον στο δάπεδο. Όλες οι ραφές συγκολλήσεων είναι συνεχείς προς αποφυγή οξειδώσεων των ελασμάτων.

Στο πίσω τμήμα του σώματος στο σημείο επαφής του με την θύρα θα υπάρχει ειδικό ελαστικό παρέμβυσμα σε όλο το πλάτος και ανά 1m ύψος εκατέρωθεν του πυθμένα για την συγκράτηση των υγρών που παράγονται κατά την συμπίεση.

Η οπίσθια θύρα θα είναι κατασκευασμένη με τα ίδια υλικά του θαλάμου πάχους 4 mm και θα έχει σχήμα τραπεζίου κατά την πλάγια τομή του έτσι ώστε τα απορρίμματα να κάνουν κυκλική τροχιά κατά την συμπίεση, για να γίνεται πλήρης εκμετάλλευση του όγκου, αλλά και να είναι ευχερής η εκκένωση.

Στο κάτω μέρος της θύρας θα υπάρχει σε όλο το πλάτος της ειδική δεξαμενή η οποία θα συλλέγει τυχόν υπολείμματα υγρών που εκρέουν λόγω φυσιολογικής φθοράς του ελαστικού παρεμβύσματος όταν δεν θα αντικαθίσταται έγκαιρα.

Στο εμπρόσθιο τμήμα του πλαισίου θα υπάρχει ειδική βάση για την τοποθέτηση του υδραυλικού συγκροτήματος με τον κινητήρα.

Η στήριξη της οπίσθιας θύρας θα γίνεται μέσω ειδικά σχεδιασμένων αρθρώσεων ισχυρής κατασκευής και θα ασφαλίσει με την βοήθεια διπλών αγκίστρων.

Η θύρα θα ανοίγει με υδραυλικά έμβολα εκτελώντας καταρχήν μια κατακόρυφη διαδρομή και στη συνέχεια μια τοξοειδή μέχρι ανοίγματος υπό γωνία 90° (το ανώτερο).

β) Μηχανισμός Συμπίεσης

Ο μηχανισμός συμπίεσης θα εξασφαλίζει :

- Συνεχή και αδιάκοπη τροφοδοσία του θαλάμου με απορρίμματα.
- Μεγάλο βαθμό συμπίεσης
- Πλήρη εκμετάλλευση του όγκου του θαλάμου
- Μη καταπόνηση των υδραυλικών συστημάτων (εμβόλου, σωληνώσεων, αντλιών, κ.λ.π.)

Ο μηχανισμός συμπίεσης θα περιλαμβάνει στο κάτω μέρος του θαλάμου μια πλάκα συμπίεσης ορθογωνικής διατομής πλάτους τουλάχιστον 2400mm, ύψους τουλάχιστον 800mm και μήκους τουλάχιστον 2.500mm.

Η συμπίεση θα πρέπει να συνεχίζεται χωρίς διακοπή κατά την μεταφόρτωση των απορριμματοφόρων προκειμένου να ελαχιστοποιείται ο χρόνος αναμονής των προς εκκένωση απορριμματοφόρων. Για τον λόγο αυτό η πλάκα συμπίεσης θα βρίσκεται στο κάτω μέρος του θαλάμου και στο επάνω τμήμα του θαλάμου ανεξάρτητα και εφραπτόμενος της πλάκας συμπίεσης θα είναι τοποθετημένος ο ωθητήρας εκκένωσης.

Ο χειρισμός του μηχανισμού συμπίεσης πρέπει να δίνει την δυνατότητα χειροκίνητου και αυτόματου κύκλου συμπίεσης. Ο χειρισμός θα γίνεται με πίνακα χειρισμού που θα βρίσκεται στις πλευρές της κιβωτάμαξας αλλά και με φορητό ενσύρματο χειριστήριο για να υπάρχει ευχέρεια μετακίνησης του χειριστή σε διαφορετικές θέσεις.

Κατά την διάρκεια της φόρτωσης των απορριμμάτων θα ενεργοποιείται μέσω χειριστηρίου ο μηχανισμός συμπίεσης και η πλάκα συμπίεσης θα εκτελεί αυτόματα παλινδρομικές κινήσεις σε μήκος 2.500mm περίπου μέσα στον θάλαμο ενώ ο ωθητήρας εκκένωσης θα παραμένει σταθερός έτσι ώστε να μην πέφτουν απορρίμματα στο πίσω μέρος του συστήματος συμπίεσης.

Κατά την διάρκεια της εκκένωσης των απορριμμάτων και αφού δοθεί εντολή για το άνοιγμα της οπίσθιας θύρας τότε και μόνο θα ενεργοποιείται ο μηχανισμός συμπίεσης που θα συμπαρασύρει μαζί του τον ωθητήρα εκκένωσης για την ολοσχερή εκκένωση των απορριμμάτων από τον θάλαμο. Η διαδρομή τόσο του μηχανισμού συμπίεσης όσο και του ωθητήρα εκκένωσης θα επιτυγχάνεται μέσω τηλεσκοπικού εμβόλου μήκους 9.000mm περίπου.

γ) Θύρα φόρτωσης των απορριμμάτων

Η πλήρωση θα γίνεται από το εμπρόσθιο τμήμα της οροφής το οποίο θα κλείνει με ειδικό παρέμβυσμα υδραυλικά κινούμενο.

Η θύρα φόρτωσης η οποία θα βρίσκεται στο εμπρόσθιο τμήμα της οροφής του θαλάμου θα είναι διαστάσεων 3000X2500mm περίπου.

Η θύρα αυτή θα σφραγίζει κατά την μεταφορά από μία μεταλλική θυρίδα η οποία ανοίγει υδραυλικά.

δ) Υδραυλικό σύστημα λειτουργίας

Το υδραυλικό σύστημα θα αποτελείται από τρία μέρη :

- Τον αυτόνομο κινητήρα
- Το υδραυλικό συγκρότημα
- Τα υδραυλικά έμβολα

Ο αυτόνομος κινητήρας για την λειτουργία της υπερκατασκευής θα είναι πετρελαιοκινητήρας, αερόψυκτος ή υδρόψυκτος, 3κύλινδρος τουλάχιστον, τετράχρονος, χαμηλής εκπομπής θορύβου και η ισχύς του 40KW περίπου. Θα φέρει δοχείο πετρελαίου 50lt τουλάχιστον.

Το υδραυλικό συγκρότημα θα αποτελείται από :

- Διπλή υδραυλική αντλία,, γρναζωτή,
- Κατανεμητή βαλβίδων ελέγχου
- Βαλβίδα αποφόρτισης που θα αποφορτίζει με υδραυλική εντολή την μια αντλία .
- Ασφαλιστική βαλβίδα που θα ρυθμίζει την μέγιστη πίεση λειτουργίας της δεύτερης αντλίας .

- Ηλεκτροβαλβίδα διευθύνσεως που θα χρησιμεύει για την κίνηση του μεγάλου τηλεσκοπικού εμβόλου.
- Ηλεκτροβαλβίδα διευθύνσεων που θα χρησιμεύει για το άνοιγμα και κλείσιμο της οπίσθιας θύρας
- Δοχείο λαδιού χωρητικότητας 400 lt πλήρως εξοπλισμένο με φίλτρα αναρρόφησης και επιστροφής, δείκτη στάθμης και θερμοκρασίας, αναπνευστήρα και πώμα πληρώσεως.

Λοιπά στοιχεία

Το όχημα θα παραδοθεί με :

- Πιστοποιητικό CE για προστασία και ασφάλεια εργαζομένων
- Εργαλείων συντήρησης - μικρών επισκευών
- Κατάσταση αναλώσιμων υλικών κατά το χρόνο εγγύησης.
- Φαρμακείο.
- Τρίγωνο - φανό βλαβών.
- Βιβλία συντήρησης και επισκευών.
- Βιβλίο ανταλλακτικών

2) Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια

Η υπερκατασκευή θα έχει υψηλή προστασία και υγιεινή των χειριστών αλλά και των πολιτών. Θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις :

Ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2004/108/EK (ενσωμάτωση με την ΥΑ 50268/5137/07/ΦΕΚ 1853 τ. Β'/2007).

- Ασφάλειας μηχανών - σήμανση CE σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2006/42 (ενσωμάτωση με το Π.Δ.57/2010, ΦΕΚ 97 τ. Α'/25-6-2010).

Θα υπάρχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς (και για οπισθοπορεία), φώτα πορείας, σταθμεύσεως, ομίχλης και ενδεικτικά περιμετρικά του οχήματος . Δύο (2) περιστρεφόμενους φάρους πορτοκαλί χρώματος, ένα στο μπροστά και ένα στο πίσω μέρος .

Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα.

Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδικό ταμπελάκι, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής, αριθμό σειράς κ.λπ.

Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

3) Ποιότητα, καταλληλότητα και αξιοπιστία

Με την προσφορά να κατατεθεί:

Με την προσφορά να κατατεθεί:

- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου για ολοκληρωμένο όχημα βάσει των διατάξεων του άρθρου 24 της οδηγίας 2007/46/EK όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 214/2014, που θα εκδοθεί από την αρμόδια Δ/νση του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του απορριμματοφόρου οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.

Ως αποδεικτικά μέσα (δικαιολογητικά κατακύρωσης):

- Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή (υπερκατασκευή) (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή) . **Να δηλωθεί στο ΕΕΕΣ και να κατατεθεί ως αποδεικτικό μέσο (δικαιολογητικά κατακύρωσης).**
- Να αναφερθεί το έτος πρώτης παραγωγής του προσφερόμενου μοντέλου (τύπου) ή του αρχικού του αν πρόκειται για βελτίωση προγενέστερου μοντέλου (παράγοντας αξιοπιστίας οχημάτων)

Τεχνική Υποστήριξη , εμπειρία και ειδικευση

Ο προμηθευτής με την προσφορά οφείλει να καταθέσει:

- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον **2 έτη** για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) .
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας πλαισίου και υπερκατασκευής τουλάχιστον **3 έτη** .
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για **10 έτη**. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.
- Υπεύθυνη δήλωση ανάληψης της πλήρους συντήρησης (εργασία, αναλώσιμα, ανταλλακτικά) μετά το πέρας της προσφερόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας μέχρι τη συμπλήρωση δέκα (10) ετών αθροιστικά.
- Υπεύθυνη δήλωση του εργοστασίου κατασκευής της υπερκατασκευής ότι αποδέχονται την εκτέλεση της προμήθειας και ότι θα καλύψουν την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απ' ευθείας εάν αυτό τους ζητηθεί από τον Δήμο.

Εκπαίδευση Προσωπικού

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει υπεύθυνη δήλωση για την εκπαίδευση των εργατών, χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

4) Παράδοση Οχημάτων

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να φροντίσει, επί ποινή αποκλεισμού, για την έκδοση των σχετικών αδειών και πινακίδων κυκλοφορίας. Το όχημα έργου θα παραδοθεί στον Δήμο έτοιμο προς κυκλοφορία-χρήση. Στην προσφορά του αναδόχου θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, τέλη χρήσης κλπ. Η παράδοση του οχήματος θα λάβει χώρα στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Χαλανδρίου, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας μελέτης. Ειδικότερα για το ημιρυμουλκούμενο όχημα (Press Container), ο ανάδοχος υποχρεούται στην έκδοση όλων των σχετικών αδειών και πινακίδων κυκλοφορίας, λαμβάνοντας υπ' όψιν την ισχύουσα νομοθεσία, δηλαδή ότι πρέπει να εκδοθούν ταυτόχρονα πινακίδες και άδειες και για το ρυμουλκόμενο όχημα που απαραίτητα πρέπει να το συνοδεύει και έχει ήδη στην κατοχή του ο Δήμος.

Ως μέγιστος χρόνος παράδοσης ορίζονται οι εκατόν είκοσι (120) ημερολογιακές ημέρες μετά την ημερομηνία της υπογραφής της σύμβασης.

5) Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς

Στην τεχνική προσφορά πρέπει να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του πλαισίου και υπερκατασκευής του προσφερόμενου οχήματος, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.

Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια

υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

θα ληφθούν θετικά υπόψη οι μικρότερες λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις των εκπομπών CO₂, NO_x NMHC και εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων.

Για την βοήθεια της Επιτροπής αξιολόγησης, είναι επιθυμητό να κατατεθεί συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο το συνημμένο ενδεικτικό ερωτηματολόγιο με όσο το δυνατό μεγαλύτερη πληρότητα ακολουθώντας τα στοιχεία που ζητούνται και ορίζονται από τις Τεχνικές Προδιαγραφές και όσα επιπλέον κρίνεται από τον προμηθευτή ότι θα βοηθήσουν στην αξιολόγηση του οχήματος.

1. Εργοστάσιο κατασκευής και έτος
2. Τύπος οχήματος και είδος κατασκευής
3. Γενικά Χαρακτηριστικά (Χωρητικότητα, διαστάσεις, βάρη κατά άξονα κλπ.)
4. Ικανότητα φόρτισης πλαισίου
5. Σύστημα ανάρτησης πλαισίου
6. Τύπος Συστήματος πέδησης πλαισίου
7. Σύστημα σύμπλεξης πλαισίου
8. Τροχοί πλαισίου, Διαστάσεις των ελαστικών, ο τύπος, η μάρκα, το έτος παραγωγής και το εργοστάσιο κατασκευής
9. Συστήματα φωτισμού
10. Κυρίως θάλαμος υπερκατασκευής (διαστάσεις, ικανότητα καταπόνησης κλπ.)
11. Μηχανισμός συμπίεσης απορριμμάτων (Διαστάσεις πλάκας συμπίεσης, τηλεσκοπικού εμβόλου κλπ.)
12. Θύρα εκφόρτωσης απορριμμάτων (Διαστάσεις κλπ.)
13. Υδραυλικό σύστημα λειτουργίας (τύπος και ισχύς κινητήρα, χωρητικότητα ντεπόζιτου κλπ.)
14. Βιβλία - Εργαλεία οχήματος.

ΟΜΑΔΑ Α' : ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70%)		
1.	Συμφωνία προσφοράς με τεχνικές προδιαγραφές	30
2.	Τεχνική αξία (Λειτουργικότητα, αποδοτικότητα, αισθητικότητα του προσφερόμενου εξοπλισμού).	10
3.	Καταλληλότητα του προσφερόμενου εξοπλισμού για την εξυπηρέτηση του σκοπού για τον οποίο προορίζεται. Θα ληφθεί υπόψη η «διαγωγή» του οχήματος και του προμηθευτή στην Ελληνική αγορά, η οργάνωση, η εμπειρία, ο απαιτούμενος εξοπλισμός του διαγωνιζομένου, πιστοποίηση ISO κ.λ.π.)	10
Βαθμολογία ομάδας Α		50

ΟΜΑΔΑ Β' ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (Συντελεστής βαρύτητας 30%)

1.	Χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας ολόκληρου του οχήματος (μεγαλύτερος χρόνος εγγύησης από τον οριζόμενο αξιολογείται θετικότερα)	20
2.	Χρόνος παράδοσης (μικρότερος χρόνος παράδοσης από τον οριζόμενο αξιολογείται θετικότερα)	10
3.	Τεχνική υποστήριξη - Συντήρηση - Ανταλλακτικά - SERVICE του προμηθευτή μετά την πώληση (υπάρχουσα εμπειρία του Δήμου, εξειδικευμένο προσωπικό, κ.λ.π.)	20
Σύνολο βασικής βαθμολογίας ομάδας Β'		50

ΑΡΘΡΟ 2^ο : Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
ΟΜΑΔΑ 1

A/A	CPV	ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (σε τεμάχια)	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (χωρίς ΦΠΑ)	ΣΥΝΟΛΟ (χωρίς ΦΠΑ)
1.	42990000-2	Προμήθεια ενός (1) μεταχειρισμένου καλαθοφόρου μικτού βάρους έως 3,5τ.	1	40.322,58€	40.322,58€
ΑΞΙΑ ΦΠΑ 24%:					9.677,41€
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ ΟΜΑΔΑΣ 1:					50.000,00

ΟΜΑΔΑ 2

A/A	CPV	ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (σε τεμάχια)	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (χωρίς ΦΠΑ)	ΣΥΝΟΛΟ (χωρίς ΦΠΑ)
1.	43262000-7	Προμήθεια ενός (1) μεταχειρισμένου εκσκαφέα	1	48.387,10€	48.387,10€
ΑΞΙΑ ΦΠΑ 24%:					11.612,90€
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ ΟΜΑΔΑΣ 2:					60.000,00€

ΟΜΑΔΑ 3

A/A	CPV	ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (σε τεμάχια)	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (χωρίς ΦΠΑ)	ΣΥΝΟΛΟ (χωρίς ΦΠΑ)
1.	34110000-1	Προμήθεια τριών (3) καινούργιων επιβατικών οχημάτων μέχρι 1400cc με καύσιμο πετρέλαιο	3	14.516,12€	43.548,38€
ΑΞΙΑ ΦΠΑ 24%:					43.548,38€
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ ΟΜΑΔΑΣ 3:					54.000,00€

ΟΜΑΔΑ 4

A/A	CPV	ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (σε τεμάχια)	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (χωρίς ΦΠΑ)	ΣΥΝΟΛΟ (χωρίς ΦΠΑ)
1.	34223000-6	Προμήθεια ενός (1) ημιρυμουλκούμενου (press container) για τις ανάγκες της υπηρεσίας καθαριότητας	1	110.000,00€	110.000,00€
ΑΞΙΑ ΦΠΑ 24%:					26.400,00€
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ ΟΜΑΔΑΣ 4:					136.400,00€

ΑΡΘΡΟ 3^ο : Τόπος και Χρόνος Παράδοσης

Ως μέγιστος χρόνος παράδοσης ορίζονται οι εκατόν είκοσι (120) ημερολογιακές ημέρες μετά την ημερομηνία της υπογραφής της σύμβασης.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των οχημάτων, σύμφωνα με το άρθρο 206 του ν.4412/2016, μπορεί να παρατείνεται εφόσον έχει εκδοθεί αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής, μετά από γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου, είτε με πρωτοβουλία της αναθέτουσας αρχής και εφόσον συμφωνεί ο προμηθευτής, είτε ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή το οποίο υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου. Το χρονικό διάστημα της παράτασης μπορεί να είναι ίσο ή μικρότερο από τον αρχικό συμβατικό χρόνο παράδοσης.

Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης συνεπεία λόγων ανωτέρας βίας ή άλλων ιδιαίτερος σοβαρών λόγων που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών, δεν επιβάλλονται κυρώσεις.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να τηρήσει πιστά τους όρους της σύμβασης, να προμηθευτεί εγκαίρως τα υλικά και να πάρει όλα τα κατάλληλα και απαραίτητα μέτρα ώστε να είναι συνεπής στις υποχρεώσεις του.

Τα είδη που θα βρεθούν κατά τον έλεγχο παραλαβής και μετά, κατά την περίοδο της χρησιμοποίησής τους, ακατάλληλα θα επιστραφούν στον προμηθευτή, ο οποίος έχει υποχρέωση να τα αντικαταστήσει εντός δέκα (10) ημερών.

Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις των άρθρων 206 και 207 του Ν 4412/16

ΑΡΘΡΟ 4^ο : Ειδικό όροι - Υποχρεώσεις αναδόχου

1. Ο Ανάδοχος υποχρεούται κατά τη διάρκεια της σύμβασης να ακολουθεί πιστά τις οδηγίες και τις υποδείξεις του Δήμου.
2. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει στο Δήμο οποιεσδήποτε αναφορές και πληροφορίες του ζητηθούν σχετικά με την εκτέλεση της σύμβασης.
3. Ο Ανάδοχος ρητά ευθύνεται για κάθε ενέργεια των υπαλλήλων, τυχόν συμβούλων ή αντιπροσώπων αυτού, συμπεριλαμβανομένου ανεξαιρέτως οποιουδήποτε χρησιμοποιηθεί από αυτόν για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων που αναλαμβάνει καθώς και για τις τυχόν παρεπόμενες υποχρεώσεις.
4. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να συνεργαστεί με οποιαδήποτε Υπηρεσία, Επιτροπή ή και κάθε τρίτο, με τον τρόπο που θα του υποδείξει η αρμόδια Διεύθυνση του Δήμου.

5. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να εξασφαλίσει την έγκαιρη και άριστης ποιότητας προμήθεια των υλικών, που συνιστούν το αντικείμενο της παρούσας σύμβασης.

6. Κατά την εκτέλεση της σύμβασης, ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α' του Ν.4412/16

Ο Ανάδοχος σε κάθε Ομάδα υποχρεούται να φροντίσει, **επί ποινή αποκλεισμού**, για την έκδοση των σχετικών αδειών και πινακίδων κυκλοφορίας. Τα προς προμήθεια οχήματα/μηχανήματα έργου θα παραδοθούν στον Δήμο έτοιμα προς κυκλοφορία-χρήση. Στην προσφορά των αναδόχων θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, τέλη χρήσης κλπ. Η παράδοση των οχημάτων θα λάβει χώρα στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Χαλανδρίου, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσης μελέτης. Ειδικότερα για το ημιρυμουλκούμενο όχημα (Press Container – Ομάδα 4), ο ανάδοχος υποχρεούται στην έκδοση όλων των σχετικών αδειών και πινακίδων κυκλοφορίας, λαμβάνοντας υπ' όψιν την ισχύουσα νομοθεσία, δηλαδή ότι πρέπει να εκδοθούν ταυτόχρονα πινακίδες και άδειες και για το ρυμουλκώ όχημα που απαραίτητα πρέπει να το συνοδεύει και έχει ήδη στην κατοχή του ο Δήμος.

Τα οχήματα θα πρέπει να συνοδεύονται **επί ποινή αποκλεισμού από ολική εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον ενός (1) έτους χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων, από την έγκριση του οριστικού πρωτοκόλλου παραλαβής καθώς και από τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια του κατασκευαστή, κατά προτίμηση στην Ελληνική.** Ο προμηθευτής θα πρέπει να εγγυηθεί γραπτώς για την κάλυψη του οχήματος σε ανταλλακτικά πάσης φύσεως κατά προτίμηση τουλάχιστον για δέκα (10) έτη από την υπογραφή της σύμβασης (γνήσια ή εφάμιλλα).

Με την παράδοση του οχήματος, με ποινή να μην γίνει η παραλαβή του, θα κατατεθεί η έγκριση τύπου του οχήματος που εκδίδει το αρμόδιο Υπουργείο .

Το κάθε όχημα θα παραδοθεί στον Δήμο, με πρόσφατης κυκλοφορίας ελαστικά επίσωτρα (όχι αναγομωμένα) έτοιμο προς κυκλοφορία.

Επισημαίνεται ότι τα υπηρεσιακά οχήματα του Δήμου φέρουν πινακίδες χρώματος ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ με ένδειξη στοιχείων – ΚΗΗ κ.ο.κ.- και τα μηχανήματα έργου του Δήμου φέρουν πινακίδες χρώματος κίτρινου με ένδειξη στοιχείων – ΜΕ κ.ο.κ..

Εξωτερικά τα οχήματα θα πρέπει υποχρεωτικά:

1. να φέρουν κίτρινη λωρίδα πλάτους 10εκ κατά μήκος, περιμετρικά, στη μέση, περίπου, του οχήματος, παράλληλη με το έδαφος .
2. να φέρουν και στις δύο (2) πλαϊνές πλευρές του αυτοκινήτου ολόκληρο τον τίτλο της Υπηρεσίας στην οποία αυτό ανήκει, σύμφωνα με τα οριζόμενα του αρ.7 της ΚΥΑ 129/2534/2010 (ΦΕΚ 108/Β').

Όλα τα παραπάνω θα γίνουν μετά από συνεννόηση με την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Χαλανδρίου.

ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Ως μέγιστος χρόνος παράδοσης ορίζονται οι εκατόν είκοσι (120) ημερολογιακές ημέρες μετά την ημερομηνία της υπογραφής της σύμβασης.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Μετά την παράδοση του οχήματος και σε χρονικό διάστημα που θα καθοριστεί από κοινού, ο κάθε προμηθευτής αναλαμβάνει με δικά του έξοδα την εκπαίδευση του προσωπικού, οδηγών και τεχνικών, στην έδρα της Υπηρεσίας.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με όλα τα προβλεπόμενα συστήματα ασφαλείας για πρόληψη ατυχημάτων και προστασίας εργαζομένων, σύμφωνα με τις ελληνικές και διεθνείς διατάξεις. Τα συστήματα χειρισμού του οχήματος θα πρέπει να είναι σχεδιασμένα και κατασκευασμένα έτσι, ώστε να προλαμβάνεται η δημιουργία επικίνδυνων καταστάσεων και ειδικότερα:

- να ανθίστανται στις συνήθεις καταπονήσεις κατά τη λειτουργία τους και στις εξωτερικές καιρικές συνθήκες
- να μη δημιουργούνται επικίνδυνες καταστάσεις σε περίπτωση λογικού σφάλματος στους χειρισμούς
- τα όργανα χειρισμού θα πρέπει να είναι σαφώς ορατά και αναγνωρίσιμα και να φέρουν κατάλληλη σήμανση
- η τοποθέτηση των οργάνων χειρισμού θα είναι τέτοια, ώστε ο χειρισμός τους να μην δημιουργεί συμπληρωματικούς κινδύνους
- Η διάταξη τοποθέτησης των οργάνων χειρισμού επί του οχήματος θα είναι τέτοια, ώστε ο χειριστής να μπορεί από την κύρια θέση χειρισμού να βεβαιώνεται ότι δεν υπάρχουν εκτιθέμενα άτομα στις επικίνδυνες ζώνες.

ΑΡΘΡΟ 5^ο : Υποκατάσταση αναδόχου

Ο Ανάδοχος δε δικαιούται να μεταβιβάσει ή εκχωρήσει τη Σύμβαση ή μέρος αυτής χωρίς την έγγραφη συναίνεση της Αναθέτουσας Αρχής.

Εάν ο Ανάδοχος προβεί σε μεταβίβαση ή εκχώρηση χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συναίνεση της Αναθέτουσας Αρχής, η τελευταία δικαιούται, χωρίς προηγούμενη όχληση, να επιβάλει αυτοδικαίως τις κυρώσεις για αθέτηση της Σύμβασης.

Αυτή η απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **894/2016**.

Γι' αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως κατωτέρω:

Χαλάνδρι, 30/12/2016

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΑΛΟΜΟΙΡΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ, ΧΡΙΣΤΟΥΛΗ
ΕΛΕΝΗ, ΛΥΜΠΕΡΑΤΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ,
ΓΚΑΚΑΣ ΣΕΡΓΙΟΣ

ΣΥΜΕΩΝ (ΣΙΜΟΣ) ΡΟΥΣΣΟΣ
ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ